

Tuchola, 20.12.2019r.

DR.7121.1.3.2018

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tucholi

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.12.2019 r. w sprawie przedłużenia terminu ważności zatwierdzonej przez Starostę Tucholskiego stałej organizacji ruchu nr DR.7121.1.3.2018 z dnia 09.02.2018r. dla drogi powiatowej 1003C Rytel- Piastoszyn na odcinku od km 5+040 do km 9+135, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym, w związku z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, przedłużam do **31.12.2023r.** termin wprowadzenia ww. projektu stałej organizacji ruchu. Pozostałe postanowienia zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

z up. Starosty  
  
Zenon Poturalski  
Wicestarosta Tucholski

Tuchola, 09.02.2018 r.

DR.7121.1.3.2018

Obsługa Inwestycji  
Arkadiusz Malinowski  
Błędzim 20  
86-141 Lniano

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 t.j.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 05.02.2018 r. przez Pana Arkadiusza Malinowskiego, występującego na zlecenie inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi, po uzyskaniu opinii ZDP i Komendy Powiatowej Policji w Tucholi,

**zatwierdzam**

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1003C Ryteł - Piastoszyn na odcinku od km 5+040 do km 9+135.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **od dnia zatwierdzenia do 31.12.2019 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)

  
**z up. Starosty**  
**Zenon Poturalski**  
**Wicestarosta Tucholski**

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tucholi
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1003C Rytel-Piastoszyn od km 5+040 do km 9+135

**Adres:** droga powiatowa nr 1003C  
obręb Tuchola, Raciąż  
jednostka ewidencyjna Tuchola  
gmina Tuchola  
woj. kujawsko-pomorskie

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi  
ul. Przemysłowa 6  
89-500 Tuchola

**Opracował:** mgr inż. Arkadiusz Malinowski

*mgr inż. Arkadiusz Malinowski*  
upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
nr ew. KUP/0127/OWOD/10

Załącznik niniejszy stanowi  
integralną część zatwierdzenia  
nr DR.7121.1.3.2018  
z dnia 09.02.2018

Styczeń 2018 r.

**z up. Starosty**  
*Zenon Poturalski*  
**Zenon Poturalski**  
Wicestarosta Tucholski

ZDP-7130-O-1-2018

## POSTANOWIENIE

Na podstawie §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) oraz art. 106 §5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu przedstawionego przez projektanta Arkadiusza Malinowskiego, występującego w imieniu inwestora – Powiatu Tucholskiego

### postanawiam

uzgodnić pozytywnie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu jaki ma być wprowadzony po przebudowie drogi powiatowej nr 1003 C, relacji Rytel - Piastoszyn, na odcinku Raciąż - Piastoszyn, od km 5+040 do km 9+135.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 §4 kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia ponieważ uwzględnia ono w całości żądania strony.

Po zapoznaniu się z zakresem ustaleń, w granicach obszaru objętego projektem organizacji ruchu, ustalono jak w sentencji postanowienia.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, w terminie 7 dni, licząc od dnia otrzymania, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi, działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu w Tucholi.

### Otrzymują:

1. Arkadiusz Malinowski,
2. a/a.

z Ło. Zarządu Powiatu Tucholskiego

*Łukasz Olejnik*  
p.o. DYREKTOR ZDP



## OPINIA

### **Komendy Powiatowej Policji w Tucholi na temat projektu organizacji ruchu**

Na podstawie § 7 ust. 2 punkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) opiniuję :

#### **pozytywnie:**

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 1003C Rytel -Piastoszyn od 5+040+9+135 na terenie powiatu Tuchola .

#### **Uwagi i zastrzeżenia do projektu:**

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku )

Komenda Powiatowa Policji w Tucholi dokonując oceny projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 1003C Rytel -Piastoszyn od 5+040+9+135 na terenie powiatu Tuchola - nie wnosi uwag.

Tuchola dnia 31.01.2018r.

Egz. nr 1

Wyk. w 2-ch egz.

1. adresat
2. a/a

Komenda Powiatowa Policji  
Tuchola  
[Podpis]  
[Pieczęć]

.....  
/pieczęć i podpis/

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Przedmiot i cel opracowania .....	4
2. Inwestor .....	5
3. Podstawa opracowania .....	5
4. Podstawowe dane techniczne .....	5
5. Organizacja ruchu .....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu .....	rys. 2

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 1003 relacji Ryteł – Piastoszyn polegającej na przebudowie istniejącego ciągu drogowego. Długość łączna projektowanej przebudowy wynosi 4095 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 1003C od km 5+040 do km 9+135 w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie tucholskim, na terenie gminy Tuchola oraz Kęsowo. Początek opracowania rozpoczyna się w miejscowości Raciąż natomiast km 9+135 jest to granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 240 Tuchola-Chojnice.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka istniejących drzew,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni (chodnik, zjazdy),
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża (chodnik, zjazdy),
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku podchodnikowego z odprowadzeniem do dna rowu,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodnik, zjazdy),
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu B10
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (zjazdy, poszerzenie),
- wykonanie nawierzchni ścieżki z MMA,
- umocnienie pobocza KLSM,
- ustawienie barieroporęczy dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Celem opracowania jest :

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.



## 2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi  
ul. Przemysłowa 6  
89-500 Tuchola

## 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz z warunkami zamówienia.

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1017C

- 
- Kategoria ruchu ..... KR3
- Szerokość jezdni..... 5,5/6,0 m
- Szerokość chodnika ..... 2,0m
- Szerokość poboczy ..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny jezdni..... 2,0 %
- Spadek poprzeczny chodnika..... 2,0%
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 6-8%
- Pochylenie podłużne chodnika ..... dostosowane do istniejącego pochylenie jezdni
- Szerokość zjazdów ..... zmienna, dostosowana do istniejących

### 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie dla przebudowy dróg powiatowych nr 1003C, ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego.

Na całości projektowanych odcinków dróg oznakowanie istniejące pozostaje, jednakże zostaje ono zakwalifikowane do wymiany ze względu na zły stan, degradację itp. Wymianie podlegają tarcze znaków oraz słupki. Materiały z rozbiórek należy dostarczyć do Zarządu Powiatowego w Tucholi ul Przemysłowa 6.

Oznakowanie pionowe projektuje się z grupy wielkości ŚREDNIE, typ foli odblaskowej użytej na lica znaków-typ 2.

Ze względu na zmianę szerokości i przebiegu projektowanej drogi zaprojektowano przestawienie i wymianę istniejących znaków pionowych. Dodatkowo na granicy gminy Kesowo i Tuchola zaprojektowano znaki E17a i E18a .

#### Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie jezdni wraz z liniami segregacyjnymi, umieszczonymi w osi jezdni. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami P-10 wraz z liniami P-14.

Wszystkie znaki poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.


Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”

## Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Miejsca niebezpieczne wzdłuż ciągów pieszych zabezpieczono barierami U12 koloru żółtego zgodnie z poniższym zestawieniem. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

PLANOWANY CZAS WDROŻENIA POWYŻSZEGO OZNAKOWANIA **Grudzień 2019**

Opracował  
  
mgr inż. Arkadiusz Malinowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
A-1	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 8+408	1
A-2	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 8+408	1
A-30	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+606/9+083	2
A-4	Proj.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie	1
A-4	Usuw.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie	1
A-7	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 9+003	1
A-7	Przest.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 5+526	1
B-20	IST	Średnie	I Generacja	Do wymiany 5+378	1
B-20	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 9+131	1
B-33	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+631/9+021	2
D-15	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 9+058	1
D-1	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany skrzyżowanie	1
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja	5+270	1
D-1	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+297	1
D-42	Proj.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie/5+587	2
D-42	Usuw.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie/5+571	2
D-43	Proj.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie/5+586	2
D-43	Usuw.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie/5+587	1
D-6	Proj.	Średnie	I Generacja	5+272/5+267	2
Drzewa_w_skrajni	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+606/9+083	2
E-17a	Proj.	Wielkie	I Generacja	7+793/7+748	2
E-17a	Usuw.	Wielkie	I Generacja	7+152	1
E-18a	Proj.	Wielkie	I Generacja	7+753/7+748	2
E-18a	Usuw.	Wielkie	I Generacja	7+151	1
E-4	Usuw.	Wielkie	I Generacja	skrzyżowanie	2
E2A	Usuw.			5+426	1
E2a	Ist.			skrzyżowanie do wymiany	1
E2a	Proj.			5+308	1
E2a	Usuw.			5+318	1
T-1 Stop 200	Ist.	Średnie	I Generacja	9+003	1
T-1 stop 150	Przest.	Średnie	I Generacja	Wymiana na nowy 5+526	1
T-6a1	Ist.	Średnie	I Generacja	Wymiana na nowy skrzyżowanie	1
T-6a5	Proj.	Średnie	I Generacja	5+270	1
T-6a5	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+297	1
U-18b	Ist.	Średnie	I Generacja	Do przestawienia	1
e2A	Przest.			Wymiana na nowy 5+395	1
E10	Przest	Średnie	I Generacja	5+395	1
E10	przest	Średnie	I Generacja	5+395	1
E2a	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany na nowe 9+098	1

## 5.2. Oznakowanie poziome

Symbol	Długość	Powierzchnia	Stan	Powierzchnia_na_mb
P-10	6.00	12,00	Proj.	0.5m2/mb s
P-4	401.0000	96,15	Proj.	0.24m2/mb
P-3b	100.0000	18,00	Proj.	0.18m2/mb
P-6	372.0000	29,74	Proj.	0.08m2/mb
P-17	15.00	1,71	Proj.	1.71 m2/15mb
P-1a	3201.0000	128,05	Proj.	0.04m2/mb
P-1e	60.0000	7,13	Proj.	0.12m2/mb
P-14	6.0000	2,28	Proj.	0.38m2/mb
P-12	3.00	1,50	Proj.	0.50m2/mb
Razem pow. M2		296,56		

## 5.3. Urządzenia BRD na drodze powiatowej 1003C

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
U 12a Bariera wygradzeniowa Wg planu sytuacyjnego	40 m	Wg SST

## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu .....	rys. 2



Stob

Lubierzyn

Lipowa

Raciąż

Początek opracowania 5+040

Droga powiatowa 1003 Ryel-Plastoszyn

Wybudowanie  
Raciąskie

Grochowo

Koniec opracowania 9+135

J. J. J.