

Tuchola, 9 marca 2021 r.

## Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

sprawa: postępowanie prowadzone w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1003C na odcinku Rytel - Piastoszyn od km 5+040 do km 9+135”

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia:

### Pytanie nr 1

Brak wymagań względem parametrów technicznych oraz SST dotyczących montażu lamp hybrydowych (Poz. 79 Przedmiaru robót). Prosimy o załączenie SST oraz wymagań dla lamp hybrydowych.

#### Odpowiedź:

Zamawiający załącza szczegół oraz parametry przykładowej lampy solarnej

### Pytanie nr 2

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o wzór tablic informacyjnych informujących o dofinansowaniu inwestycji. Brak w SWZ.

#### Odpowiedź:

Zgodnie z rozdziałem V ust. 6 pkt 26 SWZ Wykonawca zobowiązany będzie do umieszczenia w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy 2 szt. tablic informacyjnych o źródle finansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zgodnie z Wytycznymi dotyczącymi wyglądu i ustawienia tablic informacyjnych dla zadań gminnych, powiatowych oraz mostowych, opracowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu w miejscu i o treści uzgodnionej z Zamawiającym.

Aktualne Wytyczne dotyczące wyglądu i ustawienia tablic informacyjnych dla zadań gminnych, powiatowych oraz mostowych dostępne są pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rzadowy-fundusz-rozwoju-drog---dawniej-fundusz-drog-samorzadowych>

### Pytanie nr 3

W SST D.07.02.01 „Oznakowanie pionowe” jest wskazanie o zastosowaniu oznakowania D-6 jako znaków aktywnych. W związku z brakiem informacji o zastosowaniu oznakowania aktywnego w projekcie docelowej organizacji ruchu oraz brakiem odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót prosimy o sprecyzowanie czy oznakowanie D-6 w lokalizacji km 5+272 oraz km 5+267 ma zostać wykonane w technologii oznakowania aktywnego.

#### Odpowiedź:

Należy wykonać oznakowanie D6 aktywne w km 5+272 oraz 5+267. Wycenę oznakowania aktywnego należy ująć w pozycji 75 przedmiaru robót (pionowe znaki drogowe)

### Pytanie nr 4

Prosimy o doprecyzowanie z jakiego rodzaju MMA ma zostać wykonana warstwa wyrównawcza o śr. gr. 3 cm. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie ww. warstwy z mieszanki AC 11W, natomiast pozycja kosztorysowa wskazuje na mieszankę AC 8S.

#### Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę wyrównawczą z BA AC11s , poprawiono przedmiar robót

**Pytanie nr 5**

Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji zaprojektowanego 40 metrowego odcinka ścieku z prefabrykatów betonowych o gr. 15 cm na podsypce piaskowej - skrzyżowanie z Wysoką km 5+364 (Poz. 54 Przedmiaru robót). Na planie sytuacyjnym nie został wskazany dokładny przebieg wskazanego ścieku.

**Odpowiedź:**

Ściek należy wykonać na skrzyżowaniu dróg powiatowych Raciąż – Piastoszyn, a Raciąż Wysoka na łuku poziomym.

**Pytanie nr 6**

W nawiązaniu do Poz. 19 Przedmiaru robót prosimy o załączenie Tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych. Pozycja 19 obejmuje w całości zakres robót związanych z wykonaniem nasypów

**Pytanie nr 7**

Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05, D.05.03.05/a, D.05.03.13/a Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2008. Zastosowanie wymagań zawartych w WT1 oraz WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wymagań WT-1 i WT- 2 2014.

**Pytanie nr 8**

Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05, D.05.03.05/a, D.05.03.13/a W SST podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych" tablica 16.

**Odpowiedź:**

Wolne przestrzenie w projektowanych mieszankach można projektować wg WT 2016

**Pytanie nr 9**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy podbudowy AC 22 P, KR3-4 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Warstwę podbudowy z BA AC22P należy wykonać zgodnie z WT 2 2014

**Pytanie nr 10**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16 W dla kategorii ruchu KR3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy wiążącej AC 16 W, KR 3-4 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Warstwę wiążącą z BA Ac16W należy wykonać zgodnie z WT 2 2014



**Pytanie nr 11**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC11 W dla kategorii ruchu KR3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy wiążącej AC 11 W, KR 3-4 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Mieszankę z BA Ac 11W należy wykonać zgodnie z WT 2 2014

**Pytanie nr 12**

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność dotycząca kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę AC 11 S na przedmiotowym zadaniu. W SST przywołano mieszankę AC 11 S, KR 3-4 następnie podano wymagania dla mieszanki AC 11 S, KR 1-2. Wnosimy o doprecyzowanie czy mieszankę AC 11 S należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 czy KR 3-4 wg. obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014.

**Odpowiedź:**

Całość inwestycji projektowana jest na ruch KR3 więc każdy rodzaj mieszanki ma być projektowany na tę kategorię ruchu.

**Pytanie nr 13**

Wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną SMA 11, KR 3-4 na jezdni należy zastosować asfalt 50/70 lub wskazać rodzaj lepiszcza jakie należy zastosować do zaprojektowania mieszanki SMA 11, KR 3-4.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza że projektować należy mieszankę SMA 11 na ruch KR3-4 na asfalcie 50/70

**Pytanie nr 14**

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak SST dla projektowanej mieszanki AC 8 S 50/70, KR 3-4 na wyrównanie istniejącej podbudowy. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę AC 8 S 50/70, KR 3-4 należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014.

**Odpowiedź:**

Jak w pkt 4 wyrównanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją z betonu asfaltowego AC11W .

**Pytanie nr 15**

Czy w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać demontaż, montaż lub naprawę ogrodzeń posesji?

**Odpowiedź:**

Zadanie nie obejmuje demontażu, montażu i naprawy ogrodzeń

**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzanie zmian w przedmiarze robót (zmiana ilości, dopisanie pozycji kosztorysowych).

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami rozdziału XVI ust. 2 pkt 1 SWZ zakres robót, który jest podstawą do określenia tej ceny musi być zgodny z zakresami robót określonymi w specyfikacji warunków zamówienia oraz dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany jest do porównania przedmiaru robót z dokumentacją projektową. W przypadku nie ujęcia w przedmiarze elementu robót występującego w dokumentacji projektowej należy przedmiar uzupełnić o ten element i ująć go do oferty; W przypadku pominięcia przez Wykonawcę przy wycenie przedmiotu jakichkolwiek robót lub kosztów określonych w dokumentacji zamówienia i ich nieujęcia w wynagrodzeniu ryczałtowym, Wykonawcy nie przysługuje względem Zamawiającego żadne roszczenia z powyższego tytułu, a w szczególności roszczenie o dodatkowe wynagrodzenie

**Pytanie nr 17**

Prosimy o doprecyzowanie które materiały Zamawiający uznaje za wartościowe (poz. 7 – poz. 17 przedmiaru robót).

**Odpowiedź:**

Wszystkie materiały z rozbiórki, kostka betonowa, frezowiny, krawężniki, obrzeża są własnością Zamawiającego i należy je przetransportować do siedziby Zamawiającego (ul. Przemysłowa 6)

**Pytanie nr 18**

Prosimy o podanie okresu gwarancji oznakowania poziomego.

**Odpowiedź:**

2 lata

**Pytanie nr 19**

Prosimy o wskazanie lokalizacji studni do remontu (poz. 62 przedmiaru robót).

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskaże w terenie studnię do remontu Wykonawcy, który zostanie wyłoniony w niniejszym postępowaniu.

**Pytanie nr 20**

Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym przykanalików z rur PVC śr. 160mm i 200mm lub o podanie lokalizacji w celu weryfikacji ilości.

**Odpowiedź:**

Należy dokonać wymiany istniejących przykanalików pomiędzy istniejącymi studniami, a wpustami na odcinku od km 5+040 do km 5+380. Ilości wskazano w pozycji kosztorysowej nr 64 i 65.

**Pytanie nr 21**

Z przekroju normalnego nr 1 wynika, że w km od 5+400 do 9+115 po str lewej należy ułożyć siatkę wzmacniającą szerokości 1,0m, a po stronie prawej szerokości – 1,5m. W obliczeniach w poz. 32 nie uwzględniono szerokości 1m (tylko 0,5m), zmniejszono też mb siatki (zamiast 3 755mb – 855mb) – „*Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne- siatka szklana wstępnie powlekana asfaltem zgodna z SST*”

- 5+040-5+380 2040mb szer. 6,0m;
- skrzyżowanie 224m<sup>2</sup>;
- 5+380-9+135 -> 3755x1,5=5632,5m<sup>2</sup> szer. 1,5m;
- 5+380-9+135 str P -> 855x0,5=430m<sup>2</sup>.”

Prosimy o weryfikację.

**Odpowiedź:**

Na odcinku od km 5+380 do km 9+135 str L długość poszerzenie zgodnie z tabelą poszerzeń wynosi 855mb. Szerokość siatki należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Zmieniono pozycję kosztorysową.

- 5+040-5+380 **2040m<sup>2</sup>** szer. 6,0m;
- skrzyżowanie **224m<sup>2</sup>**;
- 5+380-9+135 -> 3755x1,5=**5632,5m<sup>2</sup>** szer. 1,5m;
- 5+380-9+135 str P -> 855x1,0=**855m<sup>2</sup>**.”  
Razem 8751,5 m<sup>2</sup>



**Pytanie nr 22**

Prosimy o dołączenie schematu obramowania zjazdów.

**Odpowiedź:**

Zjazdy należy obramować zgodnie z PZT załączonym do niniejszego postępowania z opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem

**Pytanie nr 23**

Zgodnie z zapisami SIWZ do zadań Wykonawcy należy wznowienie pasa drogowego na długości zadania wraz z ustawieniem słupków betonowych stabilizujących pas drogowy. Czy Zamawiający potwierdza że granice pasa drogowego na w/w inwestycji są ustalone i prawnie umocowane czy też do obowiązków Wykonawcy będzie należało ustalenie granic pasa drogowego.

**Odpowiedź:**

Po wizji w terenie stwierdzono, iż większość słupków granicznych została usunięta przez prace polowe, w związku z tym w wycenie należy ująć ewentualne wznowienie lub ustalenie przebiegu granic. Do obowiązków Wykonawcy będzie należeć także stabilizacja pasa drogowego poprzez ustawienie słupków betonowych z napisem pas drogowy.

**Pytanie nr 24**

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak prosimy o podanie dokładnej ilości, lokalizacji i konstrukcji odcinka.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga odcinka próbnego

**Pytanie nr 25**

Czy odcinek próbny wliczony jest w pozycjach przedmiarowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga odcinka próbnego

**Pytanie nr 26**

W wyniku wizji przeprowadzonej przez Wykonawcę w terenie, stwierdzono, że pas drogowy szczególnie po stronie lewej nie pokrywa się w terenie z rzeczywistością - dokonano zasiewów rolniczych bezpośrednio do linii biegnących drzew. Czy do obowiązków Wykonawcy będzie należało odszukanie, bądź w przypadku konieczności, wznowienie granic poprzez powiadomienie stron i ustawienie słupków granicznych na gruncie w obrębie planowanej inwestycji ?

**Odpowiedź:**

Wyjaśnienia udzielono w odpowiedzi na pytanie nr 23

**Pytanie nr 27**

Zgodnie z przedmiarem robót należy ułożyć siatkę z włókien szklanych, natomiast w opisie technicznym jest siatka z włókien szklanych i węglowych. Prosimy o informację jaki materiał należy zastosować.

**Odpowiedź:**

Ze względów na rozbieżności co do ułożenia siatki wzmacniającej na poszerzeniach i ciągu głównym Zamawiający informuje iż dla całego zamierzenia należy wykonać siatkę z włókien szklanych wstępnie przesączoną asfaltem 120/120 KN/m z posypką kwarcową zgodnie z załączoną SST nr D.05.03.26/a oraz przedmiarem robót, pozycja nr 32

**Pytanie nr 28**

Prosimy o zamieszczenie wzorów tablic informacyjnych, z podaniem wymiarów.

**Odpowiedź:**

Wyjaśnienia udzielono w odpowiedzi na pytanie nr 2

### Zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia z dnia 25 lutego 2021 r. w następującym zakresie:

- 1) do dokumentacji projektowej stanowiącej **Załącznik nr 8 do SWZ** dodaje się szczegół oraz parametry przykładowej lampy solarnej w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia;
- 2) Przedmiar robót stanowiący **Załącznik nr 10 do SWZ** otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 16 marca 2021 r. do godz. 09:00** i w związku z tym zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- 1) Rozdział XI ust.1 SWZ otrzymuje brzmienie  
„1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 14 kwietnia 2021 r.**”
- 2) Rozdział XIII ust. 3 SWZ otrzymuje brzmienie:  
„3. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia **16 marca 2021 roku, do godz. 09:00**”
- 3) Rozdział XIV ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie  
„1. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 16 marca 2021 r., o godzinie 09:30**”

Zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Powyższe wyjaśnienia i zmianę treści Specyfikacji Warunków Zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
*Krzysztof Kociński*

#### Załączniki:

Szczegół oraz parametry lampy  
Przedmiar robót