

Tuchola, dnia 28 kwietnia 2020 r.

Starosta Tucholski  
ul. Pocztowa 7  
89-500 Tuchola  
BD.6740.TUCH.13.2020.MŚ

**DECYZJA nr TUCH. 13. 2020**  
**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1 i 4, art. 11f ust. 1, art. 12 ust. 1-4, art. 17 ust. 1 i 3, art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz.U. z 2018 r. poz. 1474) oraz na podstawie art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz.U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi, ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Kowieszko [redacted] na podstawie pełnomocnictwa z dnia 01 sierpnia 2019 r., o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej z dnia 03 lutego 2020 r., uzupełnionego po wezwaniu w dniu 13 marca 2020 r. oraz po postanowieniu w dniu 02 kwietnia 2020 r.

**1. Zatwierdzam projekt budowlany i udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej** polegającej na rozbudowie mostu nad Strugą Raciąską w miejscowości Nadolnik w ciągu drogi powiatowej nr 1003 C w km 1+330, na terenie działek nr ewid. 1008/1, 193/3, 1029/5, 1018/1, 1029/6, 193/4, 924/1\*, 193/6\*, 1018/3\*, 1011/3\* położonych w obrębie geodezyjnym Raciąż, gmina Tuchola.

Realizacja inwestycji na terenie działek:

- przeznaczone pod inwestycję w całości w liniach rozgraniczenia: 193/3, 1029/5, 1018/1, 1029/6, 193/4,
- przeznaczone pod inwestycję - \* nieruchomości powstałe w wyniku podziału, planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego: 924/1\*, 193/6\*, 1018/3\*, 1011/3\*,
- działka dla której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji: 1008/1.

Projekt budowlany opracowany przez Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko.

[redacted]  
branża drogowa, branża mostowa, projekt zagospodarowania terenu – Pan Tomasz Kowieszko uprawnienia budowlane nr ewid. MAZ-0366/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej oraz uprawnienia budowlane nr ewid. MAZ/0027/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, zaświadczenie Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0837/09,

opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego – GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński, [redacted] uprawnienia VII-1822.

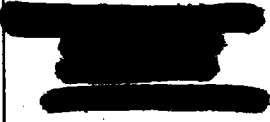

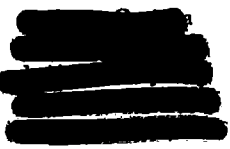
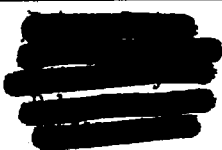
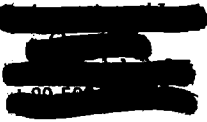

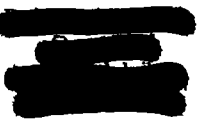
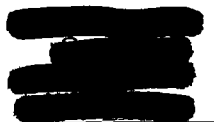
Projekt budowlany sprawdzony przez:

branża drogowa, projekt zagospodarowania terenu – Pan Łukasz Wandzel uprawnienia budowlane nr ewid. SLK/3468/POOD/10 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń, zaświadczenie Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7130/11,

branża mostowa – Pan Jacek Rybka uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0180/POOM/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, zaświadczenie Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0027/06.

**2. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji projekt podziału nieruchomości zgodnie z poniższym wykazem.**

Lp.	STARY STAN			NOWY STAN		
	Nr działki przed wydaniem decyzji	Powierzchnia w hektarach	Właściciel (adres)	Nr działki po wydaniu decyzji	Powierzchnia w hektarach	Właściciel (adres)
Działki przeznaczone pod inwestycję w całości w liniach rozgraniczenia						
1	1008/1 KW BY1T/0003 1656/3	2,7266	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	bez zmian	bez zmian	bez zmian

2	193/3 KW BY1T/0002 6472/1	0,0832	Powiat Tucholski Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi ul. Przemysłowa 6 89-500 Tuchola	bez zmian	bez zmian	bez zmian
3	1029/5 KW BY1T/0002 6472/1	0,0637	Powiat Tucholski Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi ul. Przemysłowa 6 89-500 Tuchola	bez zmian	bez zmian	bez zmian
4	1018/1 KW BY1T/0002 6472/1	0,1557	Powiat Tucholski Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi ul. Przemysłowa 6 89-500 Tuchola	bez zmian	bez zmian	bez zmian
5	1029/6 KW BY1T/0002 6472/1	0,7067	Powiat Tucholski Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi ul. Przemysłowa 6 89-500 Tuchola	bez zmian	bez zmian	bez zmian
6	193/4 KW BY1T/0002 6472/1	0,0003	Powiat Tucholski Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi ul. Przemysłowa 6 89-500 Tuchola	bez zmian	bez zmian	bez zmian
Działki przeznaczone pod inwestycję - części nieruchomości powstałe w wyniku podziału, planowane do przejęcia						
7	924 KW BY1T/0001 5896/9	0,4500		924/1	0,0026	Powiat Tucholski ul. Pocztowa 7 89-500 Tuchola
				924/2	0,4474	
8	193/5 KW BY1T/0000 4787/2	2,5572		193/6	0,0224	Powiat Tucholski ul. Pocztowa 7 89-500 Tuchola
				193/7	2,5348	
9	1018/2 KW BY1T/0000 5615/3	6,0223		1018/3	0,0097	Powiat Tucholski ul. Pocztowa 7 89-500 Tuchola
				1018/4	6,0126	
10	1011/2 KW BY1T/0000 5615/3	3,2840		1011/3	0,0085	Powiat Tucholski ul. Pocztowa 7 89-500 Tuchola
				1011/4	3,2755	

W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
- 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- 3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna

- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Mapy z projektami podziału nieruchomości, stanowią załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

**3. Stwierdzam, że niżej wymienione nieruchomości stają się własnością Powiatu Tucholskiego.**

Lp.	STARY STAN			NOWY STAN		
	Nr działki przed wydaniem decyzji	Powierzchnia w hektarach	Właściciel (adres)	Nr działki po wydaniu decyzji	Powierzchnia w hektarach	Właściciel (adres)
1	924 KW BY1T/0001 5896/9	0,4500	[REDACTED]	924/1	0,0026	Powiat Tucholski ul. Pocztowa 7 89-500 Tuchola
2	193/5 KW BY1T/0000 4787/2	2,5572	[REDACTED]	193/6	0,0224	Powiat Tucholski ul. Pocztowa 7 89-500 Tuchola
3	1018/2 KW BY1T/0000 5615/3	6,0223	[REDACTED]	1018/3	0,0097	Powiat Tucholski ul. Pocztowa 7 89-500 Tuchola
4	1011/2 KW BY1T/0000 5615/3	3,2840	[REDACTED]	1011/3	0,0085	Powiat Tucholski ul. Pocztowa 7 89-500 Tuchola

**4. Niniejszej decyzji zgodnie z art. 17 ust. 1 nadaję rygor natychmiastowej wykonalności, ze względu na uzasadniony interes społeczny.**

**5. Określam zakres przedmiotowej inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa mostu nad Strugą Raciąską w miejscowości Nadolnik w ciągu drogi powiatowej nr 1003 C w km 1+330, na terenie działek nr ewid. 1008/1, 193/3, 1029/5, 1018/1, 1029/6, 193/4, 924/1\*, 193/6\*, 1018/3\*, 1011/3\* położonych w obrębie geodezyjnym Raciąż, gmina Tuchola (\*nieruchomości powstałe w wyniku podziału, planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego).

W miejscu istniejącego mostu drogowego zaprojektowano nowy most drogowy spełniający wymogi aktualnych przepisów i norm. Na czas budowy nowego mostu drogowego, ruch będzie się odbywał wyznaczonymi objazdami. Projektowany most drogowy będzie wykonany z blachy falistej. Inwestycja obejmuje swoim zakresem wycinkę 7 drzew (olsza czarna) oraz 1 krzewu bzu czarnego, kolidujących z rozbudową mostu. Planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych drzew lipy drobnolistnej oraz jednego krzewu bzu czarnego.

**6. Określam warunki realizacji inwestycji.**

Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej odzwierciedla opracowanie przedłożone wraz z wnioskiem, zawierające:

- a) materiały do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- b) projekt budowlany wielobranżowy (branża drogowa, branża mostowa).

## 7. Wyznaczam warunki powiązania z innymi drogami publicznymi.

Całość inwestycji znajduje się na terenie gminy Tuchola w powiecie tucholskim w województwie kujawsko-pomorskim. Zakresem inwestycji objęta jest rozbiorka istniejącego mostu drogowego i budowa mostu drogowego z blachy falistej przez rzekę Strugę Raciąską wraz z drogami dojazdowymi o długości 133.22 m. Przedmiotowy most drogowy zapewni ruch pojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1003C przez Raciąską Strugę.

## 8. Ustalam linie rozgraniczające teren.

Linie rozgraniczające pas drogowy pokazano w projekcie budowlanym na projekcie zagospodarowania terenu, sporządzonym na kopii aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500, przyjętej do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Tucholi pod numerem P.0416.2019.1318 w dniu 29 sierpnia 2019 r.

## 9. Określam zmiany w dotychczasowej strukturze zagospodarowania terenu.

Docelowy układ drogowy odcinka drogi powiatowej nr 1003C składa się z następujących elementów:

- kategoria drogi – droga powiatowa; w stosunku do stanu istniejącego kategoria przedmiotowej drogi pozostaje bez zmian,
- klasa ulicy L (lokalna) – pozostaje bez zmian,
- jezdnia odcinka drogi powiatowej nr 1003C o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5.5 m (2 pasy ruchu o szerokości 2.75 m), będzie poszerzona na łuku poziomym zgodnie z przepisami; w stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5.50 m o licznych deformacjach i spękaniach, szerokości jezdni pozostanie bez zmian po rozbudowie,
- zaprojektowano podbudowę drogi powiatowej nr 1003C dla kategorii ruchu KR2; w stanie istniejącym droga posiada podbudowę dostosowaną do kategorii ruchu KR2. Ze względu na rozbudowę mostu nastąpi zmiana przekroju podłużnego drogi,
- zaprojektowano budowę mostu o konstrukcji z blachy falistej; w stanie istniejącym funkcjonuje most o konstrukcji stalowo-drewnianej, nie spełniający aktualnych wymogów stawianych drogowym obiektom mostowym; istniejący most jest przeznaczony do rozbioru.

## 10. Określam warunki techniczne lokalizacji inwestycji.

Podstawowe parametry projektowanego mostu:

- rozpiętość teoretyczną (w osiach podparcia) – 11.01 m,
- światło mostu (w poziomie mocowania konstrukcji stalowej) – 10.31 m,
- szerokość całkowita konstrukcji stalowej – 19.13 m,
- długość ław fundamentowych – 19.40 m,
- szerokości użytkowe:
  - jezdnia –  $2 \times 2.75 \text{ m} + 2 \times 0.5 \text{ m}$  (poszerzenie) = 6.50 m,
  - lewostronna zabudowa chodnika – 3.30 m,
  - prawostronna zabudowa chodnika – 1.35 m,
- kąt skrzyżowania osi podłużnej mostu z osią rzeki – 90.0°,
- spadki poprzeczne:
  - na jezdni spadek jednostronny 2.0 %,
  - na zabudowie chodnikowej 2.0 %,
  - na zabudowie gzymsowej 4.0 %.

Obiekt zaprojektowany został na klasę obciążania ruchomego „B”. Zaprojektowane światło poziome mostu równe 10.31 m. Jest ono wystarczające obliczeniowo dla przepływu miarodajnej wody wysokiej o prawdopodobieństwie wystąpienia 1.0 % (W.W. 104.96 m n.p.m.). Wyniesienie spodu konstrukcji w przecięciu z teoretyczną osią rzeki, nad poziom miarodajnej wody wysokiej (104.96 m n.p.m.) pod obiektem wynosi 1.74 m. Spód konstrukcji mostu jest usytuowany na rzędnej 106.70 m n.p.m. W otoczeniu projektowanego mostu w ciągu drogi powiatowej występuje następujące uzbrojenie terenu: wodociąg, sieć telekomunikacyjna, napowietrzna linia elektroenergetyczna. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym wodociągiem oraz napowietrzną siecią elektroenergetyczną. Zabezpieczenie kabli podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej, przebiegającej w poprzek drogi powiatowej, należy wykonać za pomocą dwudzielnych grubościennych rur ochronnych.

Projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz korytowanie istniejącej podbudowy drogowej. Na odpowiednio przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę odsączającą, podbudowę z kruszywa łamanego, następnie warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm.

Konstrukcja zabudowy chodnikowej w obrębie mostu:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm.

## 11. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony dóbr kultury.

### a) ochrona środowiska

W ramach przygotowania procesu inwestycyjnego Inwestor uzyskał ostateczną i prawomocną decyzję Burmistrza Tucholi znak WOŚ.6220.12.2019.PG z dnia 24 października 2019 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem, podczas realizacji inwestycji:

- 1) używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
- 2) roboty fundamentowe, związane z budową podpór mostu, wykonać w osłonie szczelnych grodzic stalowych,
- 3) ewentualne tankowanie paliwa i drobne naprawy sprzętu oraz maszyn realizować w miejscach do tego przeznaczonych, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu,
- 4) zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- 5) teren budowy wyposażać w przenośne toalety,
- 6) zastosować zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem koryta i wód rzeki na czas prac rozbiórkowych, w tym odpadami budowlanymi powstającymi na skutek rozbiórki, np. poprzez wprowadzenie siatki lub pomostu podwieszanego,
- 7) odpady magazynować w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywać firmie posiadającej odpowiednie pozwolenia na odbiór tych odpadów,
- 8) powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu,
- 9) wody opadowe należy odprowadzić powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) do rowów przydrożnych.

Podczas realizacji inwestycji zakazuje się wjazdu ciężkich pojazdów w nurt rzeki – wszystkie prace maszyn wykonywać ze stanowisk brzegowych. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne należy transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu. Przed przystąpieniem do rozbiórki mostu należy przeprowadzić kontrolę obiektu pod kątem jego zasiedlenia przez zwierzęta (w szczególności ptaki), a prace rozpocząć po potwierdzeniu przez przyrodnika braku siedlisk gatunków chronionych w jego obrębie.

Z uwagi na potencjalną możliwość bytowania kozy, głowacza i minoga strumieniowego, prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić poza okresem tarła tych gatunków (tj. poza okresem od 1 marca do 30 maja), a także poza okresem migracji tarłowatych pstrąga potokowego (tj. poza okresem od 1 września do 15 stycznia) lub w przypadku konieczności prowadzenia w tym terminie – pod nadzorem przyrodnika (ichtiologa) po potwierdzeniu braku populacji rozrodczych ryb i minogów w zasięgu realizowanych prac w obrębie koryta cieku. Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić nadzór przyrodniczy (w tym ichtiologiczny) w czasie prac związanych z rozbiórką i budową mostu na Raciąskiej Strudze oraz realizacją prac w obrębie koryta cieku. W czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stały przepływ wody w korycie cieku i nie ograniczać w sposób dodatkowy możliwości ww. przepływu wody w rzece Struga Raciąska (np. nie wprowadzać nowych filarów w obręb koryta). Należy zapewnić możliwość przejścia małych zwierząt pod konstrukcją mostu poprzez zachowanie pasów suchego gruntu (pod konstrukcją mostu po obu stronach) o szerokości minimum 1.2 m oraz zapewnić pokrycie ww. pasów gruntem naturalnym spoistym (glebą) nie stosując narzutu kamiennego w warstwie wierzchniej (odkrytej), wykorzystywanej przez zwierzęta w czasie wędrówki.

W przypadku potrzeby wykonania umocnień koryta należy stosować wyłącznie naturalne materiały, np. kamień polny (o gładkich krawędziach) czy faszynę. W sytuacji zastosowania gabionów należy zapewnić ich pokrycie gruntem spoistym (co najmniej w części nadwodnej).

Na terenie inwestycji zinwentaryzowano drzewa przeznaczone do wycinki ze względu na kolizję z projektowaną rozbudową mostu. Zaprojektowano ścinanie drzew piłą mechaniczną z mechanicznym karczowaniem pni. Lokalizację drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Wycinką objęto 7 drzew olszy czarnej o numerach inwentarzowych 1i, 2i, 3i, 4i, 5i, 6i, 7i oraz 1 krzew bzu czarnego, oznaczony numerem inwentarzowym 8i. W ramach nasadzeń zastępczych zaprojektowano nasadzenia drzew lipy drobnolistnej w miejscach oznaczonych w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu numerami inwentarzowymi od 1n do 7n. Numerem inwentarzowym 8n oznaczono miejsce nasadzenia krzewu bzu czarnego. Wycinkę drzew i krzewów na potrzeby inwestycji należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w czasie jego trwania jeżeli zajdzie taka potrzeba po potwierdzeniu przez ornitologa maksymalnie na 2 dni przed wycinką braku lęgów ptaków na drzewach przewidzianych do usunięcia. Zgodnie z ustaleniami ostatecznej i prawomocnej decyzji Burmistrza Tucholi znak WOŚ.6220.12.2019.PG z dnia 24 października 2019 r. stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przewidziano nasadzenia zastępcze w ilości nie mniejszej niż ilość drzew podlegających wycince. Do wykonania nasadzeń zastępczych wykorzystano rodzime gatunki. Na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć zadrzewienia pozostające w zasięgu prowadzonych prac przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie odeskowania, mat słomianych czy taśmy wygradzającej. W pobliżu drzew nieprzewidzianych do usunięcia nie podnosić poziomu gruntu.

Inwestycja położona jest na terenie Tucholskiego Parku Krajobrazowego oraz jego otuliny. Spełniono nakazy i zakazy z tym związane. Projektowane zamierzenie położone jest w obszarze Natura 2000 PLB220009. Inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. W granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Projektowana inwestycja nie spowoduje powstania zagrożeń dla zachowania przedmiotów ochrony określonych w ww. zarządzeniu, a także nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia określonych w zarządzeniu celów ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Przedsięwzięcie nie spowoduje również zajęcia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono ww. obszary Natura 2000, a także nie spowoduje zagrożeń określonych w standardowych formularzach danych ww. obszarów Natura 2000. Z uwagi na charakter, zakres inwestycji i lokalizację nie przewiduje się, aby jego oddziaływanie miało znacząco negatywny wpływ na obszar Natura 2000. W związku z tym przeprowadzenie odpowiedniej oceny wymaganej na mocy art. 6 ust. 3 dyrektywy Rady 92/43/EWG nie zostało uznane za niezbędne. Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia stanowi teren przekształcony. Realizacja inwestycji nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin objętych ochroną jak i też naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000 na terenie podlegającym zainwestowaniu jak i w granicach jej oddziaływania. Zakres prac budowlanych będzie miał charakter typowych robót budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych nie powinny występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie jest związana z uruchomieniem nowych istotnych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Ponadto z uwagi na zakres i lokalizację planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. W zasięgu przewidywanego oddziaływania nie potwierdzono obecności gatunków ptaków lub siedlisk szczególnie sprzyjających ich bytowaniu, które stanowią przedmiot ochrony obszaru Natura 2000. W pasie prowadzonych obserwacji potwierdzono obecność żabi brunatnych, wykorzystujących koryto cieku lub jego strefę przybrzeżną do migracji. Ustalono również, że koryto Raciąskiej Strugi położonej w zlewni rzeki Brdy pełni funkcję potencjalnego siedliska dla bytowania między innymi: ślizi, kozy, minoga strumieniowego oraz pstrąga potokowego (gatunku migrującego). Wśród roślinności naczyniowej strefy brzegowej, jak i wodnej nie potwierdzono obecności gatunków chronionych. Celem ograniczenia ewentualnego zagrożenia śmiertelności zwierząt, jak i poprawy warunków bytowania i migracji oraz nie pogorszenia warunków siedliskowych bytowania zwierząt, przewidziano:

- dostosować termin wycinki drzew i krzewów do okresu lęgowego ptaków,
  - dostosować termin realizacji prac w obrębie koryta cieku do okresu rozrodczego wskazanych ryb, minogów oraz migracji pstrąga potokowego,
  - zabezpieczyć drzewa nie wskazane do usunięcia, a pozostające w zasięgu oddziaływania,
  - dostosować konstrukcję mostu do potrzeb migracji małych zwierząt poprzez wprowadzenie pasów suchego gruntu o minimalnej szerokości 1.2 m,
  - ograniczyć skalę umocnienia dna i skarp cieku na długości odpowiadającej szerokości mostu z pasami po 5 m od strony górnej i dolnej wody,
  - zastosowanie materiałów naturalnych do umocnienia dna i skarp cieku.
- Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zmianami hydromorfologicznymi jednolitej części wód zarówno podziemnych jak i powierzchniowych. W obszarze realizacji inwestycji ani w jego strefie oddziaływania nie występują: ujścia rzek, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja położona jest poza terenami zagrożonymi powodzią w rozumieniu ustawy Prawo wodne.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się na terenie górnym w rozumieniu ustawy z dnia 09 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych. Wspomniany teren nie jest położony między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano trasę wału przeciwpowodziowego, nie jest także wyspą i przyliskiem, ani obszarem morskiego pasa nadbrzeżnego.

Zatem Starosta Tucholski, zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznał, iż inwestycja objęta wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Projekt budowlany jest zgodny z ustaleniami ostatecznej i prawomocnej decyzji Burmistrza Tucholi znak WOŚ.6220.12.2019.PG z dnia 24 października 2019 r. stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach przygotowania procesu inwestycyjnego Inwestor uzyskał ostateczną i prawomocną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GD.ZUZ.1.421.TU.64.2019.2020.MO z dnia 27 stycznia 2020 r. udzielającą Zarządowi Dróg Powiatowych w Tucholi pozwolenia wodno prawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci przebudowy istniejącego obiektu mostowego przechodzącego przez Strugę Raciąską, polegającej na rozbiórce istniejącej konstrukcji mostu, wykonaniu nowej konstrukcji z blach falistych w miejscu rozebranego przęsła mostu oraz przebudowie i umocnieniu skarp nasypu drogowego wraz z umocnieniem koryta rzeki na wlocie i wylocie.

Projekt budowlany jest zgodny z ustaleniami ostatecznej i prawomocnej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GD.ZUZ.1.421.TU.64.2019.2020.MO z dnia 27 stycznia 2020 r.

#### **b) ochrona dóbr kultury**

W ramach przygotowania procesu inwestycyjnego Inwestor uzyskał pozytywną opinię nr 1297/2019 z dnia 21 października 2019 r. Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu, Delegatury w Bydgoszczy. Planowana inwestycja położona jest w strefie „B” ochrony konserwatorskiej.

W przypadku natrafienia na obiekt archeologiczny w czasie prowadzenia prac ziemnych, osoby prowadzące roboty budowlane obowiązane są niezwłocznie zawiadomić o tym organ wykonawczy właściwej gminy lub powiatu i właściwy Urząd Ochrony Zabytków. Jednocześnie obowiązane są zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć, do czasu wydania przez wojewódzkiego konserwatora zabytków odpowiednich zarządzeń.

#### **12. Ustalam wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.**

Zajęcie terenu cieku o nazwie Struga Raciąska (część działki nr ewid. 1008/1), na czas realizacji inwestycji, nastąpi w trybie art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 20a ust 2 wyżej wymienionej ustawy właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Z uwagi na nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zobowiązuję zarządcę drogi do niezwłocznego zawarcia porozumienia.

### 13. Określam pozostałe ustalenia.

#### 1) Szczegółowe warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- należy przestrzegać wymogi i uwagi instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- Inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- właściciel nieruchomości powinien przy wykorzystaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych,
- robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, by groziły one nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia,
- zakaz zmiany stosunków wody w gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na nim wody opadowej – ze szkodą dla gruntów sąsiednich, a także odprowadzenie wód oraz ścieków na grunty sąsiednie,
- osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, obowiązane są niezwłocznie zawiadomić o tym organ wykonawczy właściwej gminy lub powiatu i właściwy Urząd Ochrony Zabytków. Jednocześnie obowiązane są zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć, do czasu wydania przez wojewódzkiego konserwatora zabytków odpowiednich zarządzeń,
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować.

#### 2) Terminy rozbiórki:

- tymczasowych obiektów budowlanych: .....
- istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: .....

#### 3) Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego specjalności inżynierskiej mostowej zgodnie z ustaleniami §2 ust. 1 pkt 4 i § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r. nr 138 poz. 1554) i jego funkcje powierzyć osobie uprawnionej,
- Inwestor ma obowiązek zapewnienia nadzoru przyrodniczego (w tym ichtiologicznego) w czasie prac związanych z rozbiórką i budową mostu na Raciąskiej Strudze oraz realizacją prac w obrębie koryta cieku - decyzja Burmistrza Tucholi znak WOŚ.6220.12.2019.PG z dnia 24 października 2019 r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

#### 4) Kierownik budowy jest obowiązany:

prować dzienniki budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

- 5) Zgodnie z art. 32 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- 6) Obowiązuje uzyskanie klauzuli ostateczności na oryginale decyzji.

#### Uzasadnienie

W dniu 03 lutego 2020 r. na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi, ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Kowieszko [REDAKTOWANO], na podstawie pełnomocnictwa z dnia 01 sierpnia 2019 r., wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie mostu nad Strugą Raciąską w miejscowości Nadolnik w ciągu drogi powiatowej nr 1003 C w km 1+330, na terenie działek nr ewid. 1008/1, 193/3, 1029/5, 1018/1, 1029/6, 193/4, 924/1\*, 193/6\*, 1018/3\*, 1011/3\* położonych w obrębie geodezyjnym Raciąż, gmina Tuchola (\*nieruchomości powstałe w wyniku podziału, planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego) oraz nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na uzasadniony interes społeczny.



Na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego pismem znak BD.6740.TUCH.13.2020.MŚ z dnia 02 marca 2020 r. wezwano pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków we wniosku. Braki uzupełniono w dniu 13 marca 2020 r. z zachowaniem terminu.

Ustalono strony postępowania administracyjnego w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wszczęto postępowanie administracyjne, w wyżej wymienionej sprawie, o czym pismem znak BD.6740.TUCH.13.2020.MŚ z dnia 17 marca 2020 r. powiadomiono strony postępowania. W wyznaczonym terminie strony nie skorzystały z możliwości zapoznania się z aktami sprawy i nie wniosły żadnych uwag na piśmie.

Ponadto na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Tucholi oraz Urzędu Miejskiego w Tucholi a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Tucholi oraz Urzędu Miejskiego w Tucholi (w dniu 17 marca 2020 r.) i w prasie lokalnej (Tygodniku Tucholskim w dniu 19 marca 2020 r.), zamieszczono obwieszczenia Starosty Tucholskiego, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, z podaniem miejsca oraz numeru telefonu, pod którym można uzyskać informacje. W wyznaczonym terminie strony nie skorzystały z możliwości zapoznania się z aktami sprawy i nie wniosły żadnych uwag na piśmie.

Przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej sprawdzono:

- 1) zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi,
- 2) kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 3) wykonanie i sprawdzenie projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się, aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu, zaświadczeniami.

Po stwierdzeniu naruszeń w zakresie określonym w art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, biorąc za podstawę prawną art. 35 ust. 3 przytoczonej ustawy, nałożono postanowieniem znak BD.6740.TUCH.13.2020.MŚ z dnia 17 marca 2020 r. obowiązek usunięcia w terminie 30 dni od dnia otrzymania postanowienia, wskazanych nieprawidłowości. W dniu 02 kwietnia 2020 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył projekt budowlany po usunięciu wskazanych nieprawidłowości.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, pismem znak BD.6740.TUCH.13.2020.MŚ z dnia 10 kwietnia 2020 r. zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu oraz umożliwiono zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w wyżej wymienionej sprawie. W wyznaczonym terminie strony nie zapoznały się z aktami sprawy i nie wniosły żadnych uwag na piśmie.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, załączono: opinię GD.ZPU.1.434.34.2019.PJ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11 września 2019 r., opinię ZS.2212.42.2019 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu z dnia 15 października 2019 r., opinię nr 1297/2019 Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu, Delegatury w Bydgoszczy znak WUOZ.DB.WZN.5152.7.88.2019.AW z dnia 21 października 2019 r., postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GD.RPP.430.23.2020.LS z dnia 06 lutego 2020 r., uchwałę nr 42/1939/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 października 2019 r., uchwałę nr 50/90/2019 Zarządu Powiatu Tucholskiego z dnia 16 października 2019 r., postanowienie znak WIIPP.7226.19.2019.WW Burmistrza Tucholi z dnia 17 października 2019 r. Wymienione powyżej dokumenty opiniują pozytywnie planowaną inwestycję.

Inwestor składając wniosek wystąpił jednocześnie o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaje się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek Inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Rozpatrując wniosek Inwestora z punktu widzenia realizacji przesłanek uzasadniających nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przedłożone dowody w sprawie, organ stwierdził, że wystąpiły przesłanki do nadania niniejszej decyzji przedmiotowego rygoru.

W toku postępowania starannie wyjaśniono stan faktyczny mając na względzie interes społeczny i słuszny interes obywateli. Zebrano i rozpatrzono cały materiał dowodowy w sposób wyczerpujący. Rozpatrując wniosek Inwestora stwierdzono, że przedłożony projekt budowlany jest kompletny i ma wymaganą formę. Został wykonany i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i będące członkami właściwej izby samorządu budowlanego.

Projektanci i sprawdzający złożyli oświadczenie, o którym mowa w art. 20 ust 4 ustawy Prawo budowlane - o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Inwestor uzyskał niezbędne opinie, uzgodnienia i pozwolenia.

Wobec nie stwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego w Bydgoszczy, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.



#### POUCZENIE:

**Starosta**  
*Z Reszka*  
**Zofia Reszka**  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Komunikacji

1. Zgodnie z art. 12 ust. 3 decyzja o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i księstwie nieruchomości.
2. Starosta doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia w urzędzie gminy właściwym ze względu na przebieg drogi oraz w prasie lokalnej - art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.
3. Zgodnie z art. 11i ust. 2 wymienionej wyżej ustawy, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
4. Zgodnie z art. 17 ust. 3 decyzja której nadano rygor natychmiastowej wykonalności:
  - zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
  - uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
  - uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
  - uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

#### Załączniki:

1. Mapy z zatwierdzonymi projektami podziału nieruchomości.
2. Cztery egzemplarze zatwierdzonego projektu budowlanego.

#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi  
ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola  
reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Kowieszko

2. A/a + 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego.

#### Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Tucholi  
ul. Pocztowa 7B, 89-500 Tuchola + 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego
2. Wydział Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Zasobami Przyrody  
Ewidencja Gruntów i Budynków, ul. Pocztowa 7a, 89-500 Tuchola
3. Wydział Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Zasobami Przyrody  
Odszkodowania za drogi wraz z regulacją stanów prawnych, ul. Pocztowa 7a, 89-500 Tuchola
4. Sąd Rejonowy w Tucholi  
Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Świecka 28, 89-500 Tuchola
5. Usługi Geodezyjne Maciej Korzuch