

Tuchola, 24 października 2019 r.

WOŚ.6220.12.2019.PG

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami)

### Burmistrz Tucholi

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu nad Strugą Raciąską w miejscowości Nadolnik w ciągu drogi powiatowej 1003C w km 1+330, Gmina Tuchola

## STWIERDZAM

### **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Jednocześnie nakładam obowiązki:

1. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem, podczas realizacji inwestycji:

- a) używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
- b) roboty fundamentowe, związane z budową podpór mostu, wykonać w osłonie szczelnych grodzic stalowych,
- c) ewentualne tankowanie paliwa i drobne naprawy sprzętu oraz maszyn realizować w miejscach do tego przeznaczonych, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu,
- d) zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- e) teren budowy wyposażać w przenośne toalety,
- f) zastosować zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem koryta i wód rzeki na czas prac rozbiórkowych, w tym odpadami budowlanymi powstającymi na skutek rozbiórki, np. poprzez

wprowadzenie siatki lub pomostu podwieszanego,

g) odpady magazynować w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywać firmie posiadającej odpowiednie pozwolenia na odbiór tych odpadów,

h) powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu,

i) wody opadowe odprowadzać powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) do rowów przydrożnych.

2. Zakazuje się wjazdu pojazdów ciężkich w nurt rzeki - wszystkie prace maszyn wykonywać ze stanowisk brzegowych.

3. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>.

4. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

5. Wycinkę drzew i krzewów na potrzeby inwestycji wykonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadający od 1 marca do 31 sierpnia lub w czasie jego trwania jeśli zajdzie taka potrzeba po potwierdzeniu przez ornitologa maksymalnie na 2 dni przed wycinką braku lęgów ptaków na drzewach przewidzianych do usunięcia.

6. Wykonać nasadzenia zastępcze w ilości nie mniejszej niż ilość drzew podlegających wycince. Do wykonania nasadzeń wykorzystać wyłącznie gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać przy drodze, przy której przebudowie podlegać będzie obiekt mostowy lub w przypadku braku takiej możliwości, przy innej drodze na terenie gminy.

7. Na czas realizacji zamierzenia zabezpieczyć zadrzewienia pozostające w zasięgu prowadzonych prac przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie odeskowania, mat słomianych czy taśmy wygradzającej.

8. W pobliżu drzew nieprzewidzianych do usunięcia nie podnosić poziomu gruntu.

9. Przed przystąpieniem do rozbiórki mostu przeprowadzić kontrolę obiektu pod kątem jego zasiedlenia przez zwierzęta (w szczególności ptaki), a prace rozpocząć po potwierdzeniu przez przyrodnika braku siedlisk gatunków chronionych w jego obrębie.

10. Z uwagi na potencjalną możliwość bytowania kozy, głowacza i minoga strumieniowego, prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem tarła tych gatunków (tj. poza okresem od 1 marca do 30 maja), a także poza okresem migracji tarłowych pstrąga potokowego (tj. poza



okresem od 1 września do 15 stycznia) lub w przypadku konieczności prowadzenia prac w tym terminie - pod nadzorem przyrodnika (ichtiologa) po potwierdzeniu braku populacji rozrodzonych ryb i minogów w zasięgu realizowanych prac w obrębie koryta ciek.

11. Zapewnić nadzór przyrodniczy (w tym ichtiologiczny) w czasie prac związanych z rozbórką i budową mostu na Raciąskiej Strudze oraz realizacją prac w obrębie koryta ciek.

12. W czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stały przepływ wody w korycie ciek i nie ograniczać w sposób dodatkowy możliwości w.w. przepływu wody w rzece Struga Raciąska. (np. nie wprowadzać nowych filarów w obrębie koryta).

13. Zapewnić możliwość przejścia małych zwierząt pod konstrukcją mostu poprzez zachowanie pasów suchego gruntu (pod konstrukcją mostu po obu stronach) o szerokości minimum 1,2 m. Zapewnić pokrycie ww. pasów gruntem naturalnym spoistym (glebą) nie stosując narzutu kamiennego w warstwie wierzchniej (odkrytej), wykorzystywanej przez zwierzęta w czasie wędrówki.

14. W przypadku potrzeby wykonania umocnień koryta stosować wyłącznie materiały naturalne, np. kamień polny (o gładkich krawędziach) czy faszynę. W sytuacji zastosowania gabionów zapewnić ich pokrycie gruntem spoistym (co najmniej w części nadwodnej).

### **Uzasadnienie**

W dniu 17 lipca 2019 r. Burmistrz Tucholi na wniosek Zarządu dróg Powiatowych w Tucholi wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu nad Strugą Raciąską w miejscowości Nadolnik w ciągu drogi powiatowej 1003C w km 1+330, Gmina Tuchola. Burmistrz Tucholi, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (WOO.4240.520.2019.HN.2 z dnia 27.09.2019 r.), Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tucholi (N.NZ-400-23/19 z dnia 02.08.2019 r.) oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (GD.RZŚ.435.925.2019.DK z dnia 01.08.2019 r.), i po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami zawierającymi informacje o planowanym przedsięwzięciu, stwierdził, że z uwagi na zakres planowanej inwestycji oraz biorąc pod uwagę rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko, nie jest wymagany obowiązek opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach: 193/3, 193/4, 193/5, 924, 1008/1, 1011/2, 1018/1, 1018/2, 1029/5, 1029/6 obręb Raciąż, gmina Tuchola, zlokalizowanych w granicach Tucholskiego Parku Krajobrazowego, w granicach otuliny Tucholskiego Parku Krajobrazowego oraz w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Dla tego terenu brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana rozbudowa mostu polegać będzie na rozbiórce istniejącego, a następnie budowie nowego mostu.

Obecnie jest to most drogowy, jednoprzęsłowy. Konstrukcję mostu stanowią stalowe dźwigary z pomostem i nawierzchnią o konstrukcji drewnianej. Układ statyczny mostu stanowi ustrój statyczny belki swobodnie podw. w ramach realizacji zadania planuje się jego rozbiórkę. Po wykonanych pracach rozbiórkowych nastąpi budowa żelbetonowych przyczółków oraz nowego mostu o konstrukcji wykonanej ze stalowych blach falistych o przekroju otwartym cylindrycznym. W ramach przedmiotowego zamierzenia wymagane będzie przeprowadzenie następujących prac:

- rozbiórka istniejącego mostu,
- rozbiórka przyczółków o konstrukcji betonowej, usytuowanych na brzegach rzeki Struga Raciąska,
- budowa żelbetonowych przyczółków w miejscu istniejących,
- budowa nowego mostu o konstrukcji wykonanej ze stalowej blachy falistej,
- wykonanie urządzeń technicznych wyposażenia mostu, takich jak: stalowe barieroporce ochronne, ścieki skarpowe itp.,
- budowa umocnienia rzeki Struga Raciąska w obrębie projektowanego mostu.

Przy realizacji robót rozbiórkowych, ziemnych, drogowych, mostowych, konstrukcyjnych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, w tym: koparka, dźwig, betonowozy, sprzęt drogowy, samochody ciężarowe itp.

Przystępując do planowania zadania Wnioskodawca rozpatrywał wariant alternatywny, polegający na przebudowie mostu poprzez zastosowanie prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych zespolonych z płytą z betonu zbrojonego, opartych na żelbetonowych przyczółkach. w związku z tym, że obydwa warianty mają jednakowy wpływ na środowisko Inwestor wybrał wariant korzystniejszy ekonomicznie.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na etapie opiniowania inwestycji, uwzględniono wzajemne powiązania poszczegól-



nych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska, przede wszystkim powietrza oraz klimatu akustycznego. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, na obszarze realizacji zamierzenia oraz w obszarze jego oddziaływania nie planuje się wykonania innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do kumulacji.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga powiatowa nr 1003C, w śladzie której znajduje się przebudowywany most, obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, przebudowa obiektu umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Zamierzenie będzie realizowane w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi powodzią. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w jej obrębie.

Most nie jest zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawie płynność ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych – JCWP rzecznej PLRW20001729249 Raciąska Struga z jeziorami Śpie-rewnik, Grochowskie, Stobno. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (potencjał ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry), jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w prze-pisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2018, poz. 1614 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, przedsięwzięcie jest zlokalizowane częściowo w na terenie Tucholskiego Parku Kra-jobrazowego, częściowo w terenie otuliny Tucholskiego Parku Krajobrazowego oraz w ob-szarze Natura 2000 p.n. Bory Tucholskie. Przedmiotowa inwestycja, dotyczy mostu, w związku z powyższym nie jest objęta zakazami ustanowionymi dla w/w obszarów:
- podziemnych – PLGW200036 - JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zmianami hydromorfologicznymi jednoli-tej części wód zarówno podziemnych jak i powierzchniowych.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują: ujścia rzek, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. In-westycja położona jest poza terenami zagrożonymi powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne.

Wykopy pod podpory nowego mostu wykonane zostaną w osłonie ścianek szczelnych, w miejscu istniejących podpór mostu. Ewentualna konieczność odwodnienia wykopów będzie zależna od poziomu wód gruntowych, a oddziaływanie tej czynności określono jako krótko-trwałe. Odwodnienie zaplanowano za pomocą np. igłofiltrów, a woda zagospodarowana zosta-nie w obrębie analizowanego terenu. W uzupełnieniu KIP podano, że prace te nie zaburzają sto-sunków wodnych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko grun-towo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane planuje się prowadzić w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Ewentualne czynności drobnych napraw sprzętu i tankowanie paliwa odbywać się będą w miejscach do tego przeznaczonych, na utwardzonym, uszczelnionym podłożu tak, aby zapobiec przedostawaniu się płynnych substancji zawierających substancje ropopochodne do środowiska gruntowo-wodnego.



Ponadto, zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy planuje się lokalizować z dala od koryta rzeki i terenów podmokłych.

Ingerencję w koryto rzeki Struga Raciąska ograniczono do niezbędnego minimum (prace związane z rozbiórką i budową mostu). Planowane do przeprowadzenia czynności nie wymagają przerwania, bądź zmiany biegu rzeki Struga Raciąska. w celu minimalizacji ryzyka wystąpienia zanieczyszczeń wód podczas prac na rzece Struga Raciąska zaproponowano następujące działania:

- zastosowane zostaną zabezpieczenia na czas prac rozbiórkowych przed zanieczyszczeniem koryta ciek, odpadami, np. poprzez wprowadzenie siatki lub pomostu podwieszanego,
- stosowanie umocnień skarp ciek naturalnymi materiałami,
- nie przewiduje się ingerencji maszyn budowlanych w nurt rzeki,
- roboty fundamentowe związane z budową podpór mostu zaplanowano w osłonie szczelnych grodzic stalowych.

Ponadto w dokumentacji wskazano, że zostanie zachowana ciągłość przepływu wód na etapie rozbiórki, budowy, jak i eksploatacji obiektu mostowego.

Na etapie realizacji inwestycji, woda na cele technologiczne dostarczona zostanie beczkowitzem. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Nie powstaną ścieki przemysłowe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie planuje się zużycia wody. Nie przewiduje się instalacji odwadniającej most, wody opadowe i roztopowe spływały będą grawitacyjnie.

Z uwagi na rodzaj, zakres i charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających uciążliwości dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolitą część wód powierzchniowych. W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1911 i 1958).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują

okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne planuje się transportować pod plandekami, w sposób ograniczający wtórną emisję. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Podczas przeprowadzania prac, zwłaszcza rozbiórkowych, wytwarzane będą odpady budowlane głównie inne niż niebezpieczne z grupy 17, które będą magazynowane na terenie prac bądź bezpośrednio wywożone. Niezbędne jest selektywne gromadzenie odpadów w wyznaczonych miejscach w sposób zabezpieczający ich negatywne oddziaływanie na środowiska (np. pojemniki, kontenery, uszczelnione podłoże itp.). Odpady te na bieżąco przekazywane będą podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania tymi odpadami. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Realizacja planowanego zamierzenia we wskazanym zakresie i lokalizacji, wymaga usunięcia około 7 drzew olszy czarnej, wśród których dominują drzewa o obwodach pni nie przekraczających 100 cm, oraz w obrębie których nie potwierdzono obecności chronionych gatunków porostów czy siedlisk bytowania gatunków chronionych owadów, w tym również siedlisk potencjalnie dogodnych dla bytowania pachnicy dębowej (brak próchnowisk i dziupli). Jednocześnie w zasięgu oddziaływania znajdują się zakrzewienia bzu czarnego, w których potwierdzono obecność jednego gniazda kosa - gatunku objętego ochroną.

Ponadto w zasięgu przewidywanego oddziaływania nie potwierdzono obecności gatunków ptaków lub siedlisk szczególnie sprzyjających ich bytowaniu, które stanowią przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000. W pasie prowadzonych obserwacji potwierdzono również obecność żab brunatnych, wykorzystujących koryto cieku lub jego strefę przybrzeżną do migracji. Ustalono również, że koryto Raciąskiej Strugi położonej w zlewni rzeki Brdy pełni funkcję potencjalnego siedliska dla bytowania między innymi: śliza, kozy, minoga strumieniowego oraz pstrąga potokowego (gatunku migrującego). Wśród roślinności naczyniowej strefy brzegowej, jak i wodnej nie potwierdzono obecności gatunków chronionych.

Celem ograniczenia ewentualnego zagrożenia śmiertelności zwierząt, jak i poprawy warunków bytowania i migracji oraz nie pogorszenia warunków siedliskowych bytowania zwierząt, przewidziano:

- dostosować termin wycinki drzew i krzewów do okresu lęgowego ptaków,
- dostosować termin realizacji prac w obrębie koryta cieku do okresu rozrodczego wskazanych



ryb i minogów oraz migracji pstrąga potokowego,

- zabezpieczyć drzewa nie wskazane do usunięcia, a pozostające w zasięgu oddziaływania,
- dostosować konstrukcję mostu do potrzeb migracji małych zwierząt poprzez wprowadzenie pasów suchego gruntu o minimalnej szerokości 1,2 m,
- ograniczyć skalę umocnienia dna i skarp cieków na długości odpowiadającej szerokości mostu z pasami po 5 m od strony górnej i dolnej wody,
- zastosowanie materiałów naturalnych do umocnienia dna i skarp cieków.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ww. o ochronie przyrody, np. w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, zimowisk lub innych schronień, w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Analizując wniosek stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając to na uwadze postanowiono jak w sentencji.

### **Załącznik**

Charakterystyka przedsięwzięcia;

## **POUCZENIE**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 – art. 86.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem

terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego  
w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

Otrzymują:

1. Powiat Tucholski
2. Pan Kazimierz Niklasz
3. Pani Grażyna Niklasz
4. Pan Norbert Lamparski
5. Pani Bożena Lamparska
6. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
7. Pan Jan Ossowski
8. Pani Anna Ossowska
9. Pan Tomasz Kowieszko
10. a/a

BURMISTRZ  
  
mgr Tadeusz Kowalski

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tucholi
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy



### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę mostu nad Strugą Raciąską w miejscowości Nadolnik w ciągu drogi powiatowej 1003C w km 1+330, Gmina Tuchola.

W ramach przedmiotowego zamierzenia planowane jest wykonanie następujących prac:

- rozbiorzka istniejącego mostu,
- rozbiorzka przyczółków o konstrukcji betonowej, usytuowanych na brzegach rzeki Struga Raciąska,
- budowa żelbetonowych przyczółków w miejscu istniejących,
- budowa nowego mostu o konstrukcji wykonanej ze stalowej blachy falistej,
- wykonanie urządzeń technicznych wyposażenia mostu, takich jak: stalowe barieroporcze ochronne, ścieki skarpowe itp.,
- budowa umocnienia rzeki Struga Raciąska w obrębie projektowanego mostu.

BURMISTRZ  
  
mgr Tadeusz Kowalski