WIDOK Z GÓRY
1:100

Umocnienie wylotu narzutem kamiennym 1m x 1m

Ścięk skarpowy z bet. elem. pref.

Oś drenażu zasypki inz.

Oś podpory km 0+057,765

Oś podpory km 0+046,755

rz. Struga Raciąska

Otwór nr 2

Umocnienie wylotu narzutem kamiennym 1m x 1m

Ścięk skarpowy z bet. elem. pref.

Oś drenażu zasypki inz.

106,00

106,00

PIASTOSZYN

Bariera drogowa L=12m

Krawężnik kamienny 20x20cm zanikający, L=1m

Barieroporęcz H1W8B h=110m L=20m

Krawężnik kamienny 20x20cm

km 0+052,26

Krawężnik kamienny 20x20cm zanikający, L=1m

Bariera drogowa L=12m

75 60 50

275

~6,5%

~7,6%

106,50

106,50

Oś drogi powiatowej nr 1003C

Płyta przejściowa z geosiatki L=20,0 m

90 70 90

851

90 70 90

250

250

RYTEL

PŁK 0+060,68 R=60,00

Krawężnik kamienny 20x20cm zanikający, L=1m

Bariera drogowa L=12m

~4,7%

375

1115

~4,7%

Krawężnik kamienny 20x20cm

Krawężnik kamienny 20x20cm zanikający, L=1m

Bariera drogowa L=12m

Barieroporęcz H1W8B h=110m L=20m

270

2100

50 60

106,00

106,00

Otwór nr 1

Umocnienie skarp rzeki pod mostem oraz 5m powyżej, 10m poniżej projektowanego mostu. Skarpy rzeki należy umocnić geokratą o wysokości 25 cm z wypełnieniem narzutem kamiennym d=10÷15 cm, układaną na geowłókninie Gmin=320 g/m2. Dno rzeki należy umocnić luźnym narzutem kamiennym d=10÷15 cm

Początek, zakończenie oraz opornik u podnóża skarp rzeki należy wykonać jako palisadę z kołków drewnianych ø10–12cm o długości 150cm

UWAGI:

1. ⊕ – Oznaczenia położenia otworów geologicznych

KLASA OBCIĄŻENIA "B"
wg PN–85/S–10030

OBIEKT:
"Rozbudowa mostu nad Strugą Raciąską w m. Nadolnik w ciągu drogi powiatowej 1003C w km 1+339"

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

Nazwa rysunku:
Rzut z góry projektowanego mostu

STADIUM: PB

BRANŻA: MOSTOWA

SKALA 1 : 100

RYS. NR 3

WARSZAWA, 12.2019r.

Projektant, branża mostowa: mgr inż Tomasz Kowieszko
UPR. PROJ. w spec. mostowej NR.MAZ/0366/POOM/08

Sprawdzający, branża mostowa: mgr inż Jacek Rybka
UPR. PROJ. w spec. mostowej NR.PDK/0180/POOM/05