

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
"SOLO"
Tomasz Koczyński
ul. Transportowa 12
89-500 Tuchola

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa mostu nad Strugą Raciąską w m. Nadolnik w ciągu drogi powiatowej nr 1003C w km 1+330

Adres: droga powiatowa 1003C
jednostka ewidencyjna Tuchola
gmina Tuchola, powiat tucholski
woj. kujawsko-pomorskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych W Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

Opracował: Tomasz Koczyński

Październik 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Organizacja ruchu
5. Karta uzgodnień

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt organizacji ruchu

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego w związku z rozbudową mostu nad Strugą Raciąską na obiekcie mostowym w km 1+330 w miejscowości Nadolnik na drodze powiatowej 1003C.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie tucholskim, na terenie gminy Tuchola.

2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych W Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku. O drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm)
- Rozporządzeni Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

4. Organizacja ruchu

Całość inwestycji znajduje się na terenie gminy Tuchola, w powiecie tucholskim, w województwie kujawsko-pomorskim. Zakresem inwestycji objęta jest rozbiorka istniejącego mostu drogowego i budowa mostu drogowego z blachy falistej przez rzekę Strugę Raciąską wraz z drogami dojazdowymi o długości 133,22 m. Przedmiotowy most drogowy zapewni ruch pojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1003C przez rzekę Strugę Raciąską.

Ze względu na przebudowę mostu, na czas robót budowlanych ruch pojazdów odbywający się po drodze powiatowej nr 1003C został przeniesiony poprzez objazd drogami kategorii powiatowe, wojewódzkie i krajowe w województwie kujawsko-pomorskim i pomorskim. Powyższe drogi posiadają nawierzchnie bitumiczne o zmiennych szerokościach w obrębie skrzyżowań jak również oznakowanie pionowe i poziome.

SDRR dla drogi wojewódzkiej nr 240 punkt pomiarowy nr 04049 wynosi 6141 poj./dobę.

SDRR dla drogi wojewódzkiej nr 240 punkt pomiarowy nr 22215 wynosi 7095 poj./dobę.

SDRR dla drogi krajowej nr 22 punkt pomiarowy nr 70206 wynosi 6356 poj./dobę.

Zaprojektowano ustawienie dodatkowego oznakowania tymczasowego:

Rys. nr 1. zabezpieczenie miejsca robót w pasie drogi powiatowej nr 1003C w miejscowości Nadolnik, oraz znaki uzupełniające F-9 "Objazd".

Rys. Nr 2. znaki uzupełniające F-8 "Objazd" w pasie drogi powiatowej nr 1003C i 1009C.

Rys. Nr 3. znaki uzupełniające F-9 "Objazd" w pasie drogi powiatowej nr 1003C i 1009C.

Rys. Nr 4. znaki uzupełniające F-9 "Objazd" w pasie drogi powiatowej nr 1003C, F-8 (Uwaga UM Gdańsk) i F-9 w pasie drogi wojewódzkiej nr 240.

Rys. Nr 5. znaki uzupełniające F-9 "Objazd" w pasie drogi wojewódzkiej nr 240 i drogi powiatowej nr 2628G.

Rys. Nr 6. znaki uzupełniające F-9 "Objazd" w pasie drogi krajowej nr 22 i drogi powiatowej nr 2628G.

Rys. Nr 7. znaki uzupełniające F-9 "Objazd" w pasie drogi krajowej nr 22 i drogi powiatowej nr 2626G.

Rys. Nr 8. znaki uzupełniające F-9 "Objazd" w pasie drogi powiatowej nr 2626G skrzyżowanie do miejscowości Zapędowo.

Rys. Nr 9. znaki uzupełniające F-8 "Objazd" w pasie drogi powiatowej nr 1003G.

Oznakowanie pionowe typ foli odblaskowej użytej na lica znaków-typ 2.

Znaki pionowe tymczasowe ustawić w odległości min. 20 m od znaków istniejących poza terenem zabudowanym i 10 m w terenie zabudowanym.

Montaż oznakowania należy wykonać na stałe w sposób uniemożliwiający pochylanie się lub też obalenie się, odległość minimalna tarczy znaku mierzona od krawędzi jezdni wynosić ma min. 0,5 m. i wysokość 2,2m.

Tło znaków oraz symbole należy wykonać zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (Dz. U. Nr220 z 2003r. Poz. 2181).

PLANOWANY CZAS WDROŻENIA POWYŻSZEGO OZNAKOWANIA TO OK.
CZTERY MIESIĄCE Z TEREMINEM WAŻNOŚCI DO KOŃCA 2020R.

Opracował:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
"SOLO"

Tomasz Koczyński
ul. Transportowa 12
89-500 Tuchola