

Nazwa i adres obiektu: **Rozbudowa mostu nad Strugą Raciąską w m. Nadolnik
w ciągu drogi powiatowej nr 1003C w km 1+330
Gmina Tuchola, powiat tucholski, województwo kujawsko-pomorskie
Kategoria obiektu – XXV, XXVIII**

Nazwa i adres
Inwestora: **Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola**

Jednostka
projektowa: **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych
Tomasz Kowieszko
ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Część: **Część 1 - PROJEKT DROGOWY**

Numery ewidencyjne
działek: **Jednostka ewidencyjna: 041606_5 Tuchola-Obszar Wiejski
Obręb 0007 Raciąż: dz. ewid. nr: 1008/1, 193/3, 1029/5, 1018/1,
1029/6, 193/4, 924, 193/5, 1018/2, 1011/2**

Zespół projektowy:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogi	MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogi	SLK/3468/POOD/10	

Spis zawartości projektu:

Opis techniczny strona 2-3
Część rysunkowa strona 4-7

Egz. Nr ...

Warszawa, grudzień 2019 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr ZDP 273-ZPU-7-2019 z dnia 16.07.2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę mostu nad Strugą Raciąską w m. Nadolnik w ciągu drogi powiatowej nr 1003C w km 1+330, zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Tucholi, 89-500 Tuchola, ul. Przemysłowa 6, a firmą Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy, część 1 - projekt drogowy rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1003C Rytel - Piastoszyn, stanowiący dojazd do mostu przez rzekę Strugę Raciąską. Obiekt budowlany zlokalizowany jest w obrębie geodezyjnym Raciąż, w miejscowości Nadolnik, w gminie Tuchola, powiat tucholski, województwo kujawsko - pomorskie. Niniejsze opracowanie jest częścią projektu budowlanego pn.: „Rozbudowa mostu nad Strugą Raciąską w m. Nadolnik w ciągu drogi powiatowej nr 1003C w km 1+330”.

1.3 Cel i zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje roboty konieczne do realizacji inwestycji, które zostały wymienione poniżej w kolejności ich wykonania:

- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogowej w obrębie mostu oraz na dojazdach do mostu,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu w pasie drogowym.

1.4 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- [5]. Ogólne specyfikacje techniczne.
- [6]. Ustalenia z administratorem drogi.
- [7]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. Konstrukcje nawierzchni

2.1. Konstrukcja nawierzchni projektowanej rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1003C.

Projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz korytowanie istniejącej podbudowy drogowej. Na odpowiednio przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę odsączającą, podbudowę z kruszywa łamanego, następnie warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,

- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63, stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm.

Konstrukcja zabudowy chodnikowej w obrębie mostu:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm.

3. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należytym zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu.

Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody. Przy budowie nasypu należy zachować pochylenie 1 : 1,5. Przy poszerzeniu istniejącego nasypu należy wykonać w jego skarpie stopnie szer. do 1,0 m. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić 4% +/- 1% w kierunku zgodnym z pochyleniem skarpy. Wycięcie stopni obowiązuje zawsze przy wykonaniu styku dwóch przyległych części nasypu wykonanych z gruntów o różnych właściwościach lub w różnym czasie.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205:1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

4. Zestawienie powierzchni robót

Zestawienie powierzchni robót znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

5. Wytyczne realizacyjne

Roboty należy prowadzić zgodnie ze STWiORB.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie, drzewostan nie podlegający wycince zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- przed przystąpieniem do wykonania podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem ewentualnego wykonania przejść uzbrojenia pod jezdnią lub założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące,
- należy zwrócić uwagę na zgodne z normą zagęszczanie nasypów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej oraz zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa naturalnego, łamanego oraz na warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego,
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i szczegółowych specyfikacji technicznych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Przekrój podłużny drogi
3. Przekrój normalny/konstrukcyjny
4. Przekroje poprzeczne