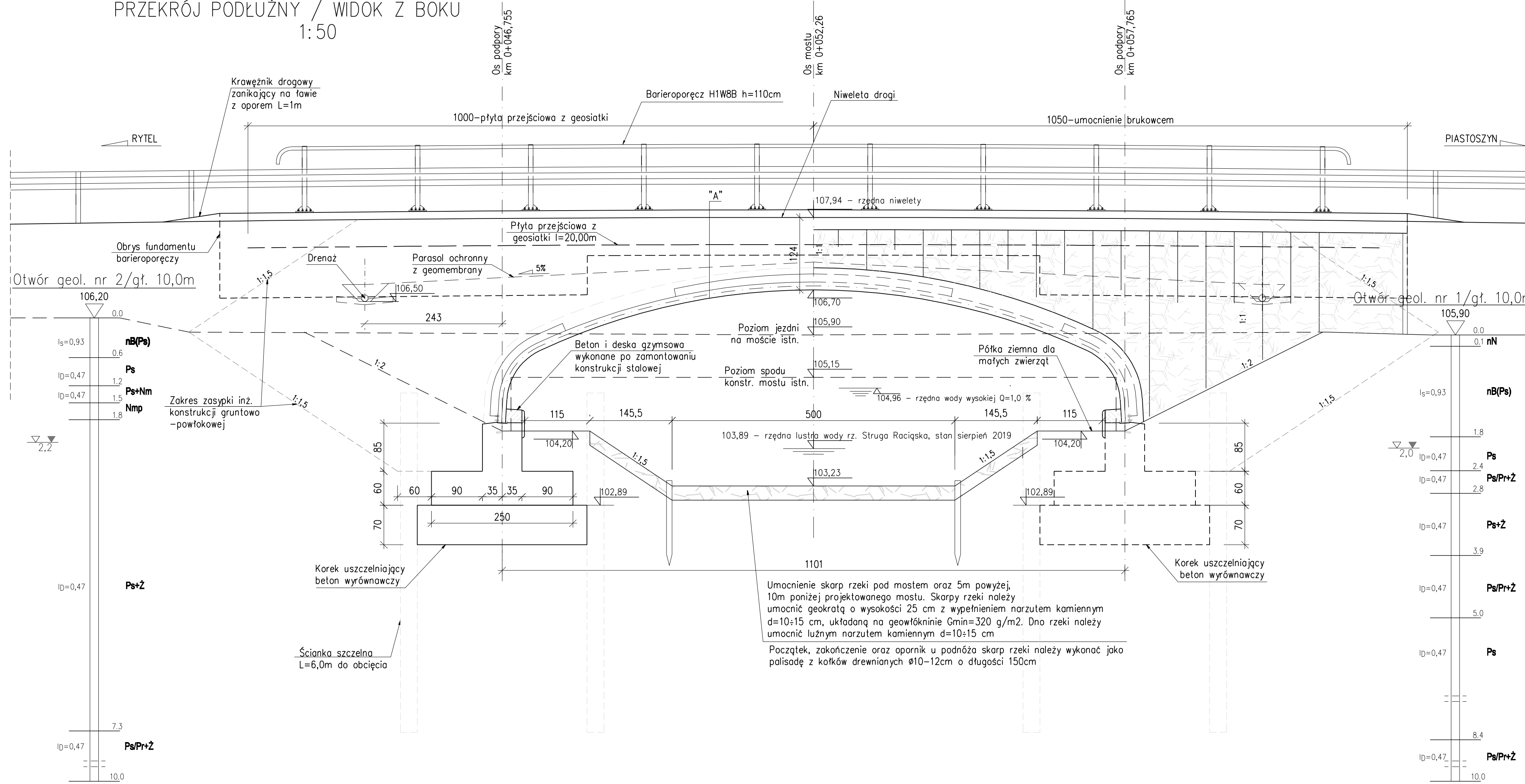


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY / WIDOK Z BOKU
1:50

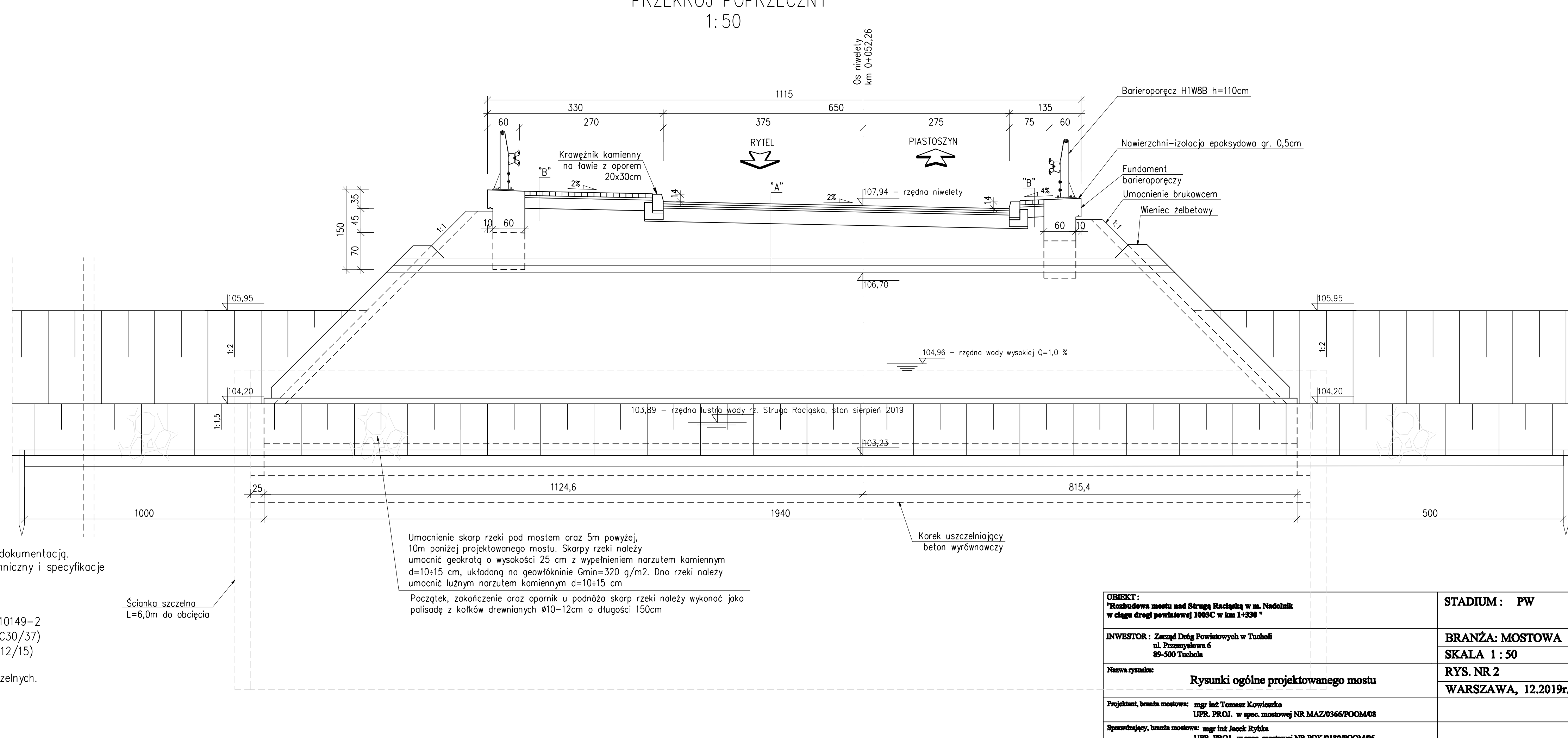


"A"
warstwy konstrukcyjne drogi gr. 47cm
płyta przejściowa z geosiatki
zasypka inżynierska o zagęszczeniu
Is=1.0
zasypka inżynierska o zagęszczeniu
Is=0.98 o gr. 25cm
konstrukcja podatna z blachy falistej
typu SC-48B lub równorzędna

"B"
nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr. 8cm
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3
- KLSM 0/31,5 gr. 20 cm
zasypka inżynierska o zagęszczeniu
Is=1.0

- UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 - Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i specyfikacje techniczne.
 - Obciążenie klasy "B" wg PN-85/S-10030.
 - Materiały konstrukcyjne:
 - Blacha falista ze stali S315MC wg PN-EN 10149-2
 - Beton ław fundamentowych i wieńca B35 (C30/37)
 - Beton wyrównawczy (uszczelniający) B15 (C12/15)
 - Stal zbrojeniowa AIIIIN-BS1500S
 - Fundamenty wykonać w stałych ściankach szczelnych.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



Umocnienie skarp rzeki pod mostem oraz 5m powyżej,
10m poniżej projektowanego mostu. Skarpy rzeki należy
umocnić geokratą o wysokości 25 cm z wypełnieniem narzutem kamiennym
d=10÷15 cm, układaną na geowłókninie Gmin=320 g/m2. Dno rzeki należy
umocnić luźnym narzutem kamiennym d=10÷15 cm
Początek, zakończenie oraz opornik u podnóża skarp rzeki należy wykonać jako
palisadę z kotków drewnianych Ø10-12cm o długości 150cm

OBIEKT : "Rozbudowa mostu nad Strugą Racińską w m. Nadolnik ul. Przemysłowa 6 89-500 Tuchola	STADIUM: PW
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi ul. Przemysłowa 6 89-500 Tuchola	BRANŻA: MOSTOWA
Nazwa rysunku: Rysunki ogólne projektowanego mostu	SKALA 1: 50
Projektant, branża mostowa: mgr inż. Tomasz Kowalczyk UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/0366/POOM/08	RYS. NR 2
Sprawdzający, branża mostowa: mgr inż. Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK/0180/POOM/05	WARSZAWA, 12.2019r.