

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT


(w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)

Remont drogi powiatowej nr 1043 C Kamienica – Wielka Klonia na odcinku Kamienica – Bagienica od km 0+020 do km 1+700

Wykaz działek:

obręb ewidencyjny **Gostycyn** , jednostka ewidencyjna **Gostycyn** dz. nr 513/1, 517

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant branża drogowa	Arkadiusz Malinowski	KUP/0127/OWOD/10 do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń	

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Krzysztof Kociński

Sierpień 2019 r.

egz. 1.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. z 2016.,poz. 124)
- 1.3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- 1.4 Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDIM Transprojekt, Warszawa, 1979r
- 1.5 Wizja i pomiary polowe w terenie
- 1.6 Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest załącznik do zgłoszenia obejmujący remont drogi powiatowej nr 1043C Kamienica -Wielka Klonia na odcinku Kamienica – Bagienica od km 0+020 do km 1+700 **w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego**. Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie ewidencyjnym **Gostycyn** , jednostka ewidencyjna **Gostycyn** na działkach o numerach ewid. 513/1, 517, których właścicielem jest Inwestor-Zarząd Dróg Powiatowych. **Nie projektuje się zmiany charakterystycznych parametrów drogi tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego. Zakres prac przewidzianych do remontu nie koliduje z infrastrukturą techniczną w obrębie pasa drogowego.**

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- a) Odtworzeniem trasy drogi
- d) Wykonaniem remontu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej
- e) Remontem poboczy z kruszyw łamanego gr 10 cm
- f) Odtworzenie nawierzchni – przełomy
- g) Remont istniejących zjazdów i skrzyżowań
- h) Wykonaniem elementów BRD

3. PARAMETRY PRZEDMIOTOWE DROGI

Parametry techniczne:

- klasa drogi.....L
- kategoria ruchu.....KR3
- długość drogi1,700 km
- szerokość jezdni.....5,0-6,0 m
- szerokość pobocza utwardzonego 0,75 m

Parametry fizyczne:

- długość drogi1700 m
- powierzchnia jezdni.....9050
- powierzchnia poboczy utwardzonych2550m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Po wizji w terenie stwierdzono, iż przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,0-6,0 m pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni co uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wody z powierzchni jezdni. Posiada także nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Nawierzchnia na odcinku objętym remontem posiada spękania siatkowe, ubytki oraz wyboje. Nawierzchnia w chwili obecnej posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przylegający teren i do zamulonych istniejących rowów. Droga powiatowa 1043C wyposażona jest w zjazd o nawierzchni tłuczniowej, gruntowej oraz z kostki betonowej.

Obiekt budowlany został wykonany przy użyciu materiałów budowlanych dla której zarządca drogi posiada książkę drogi.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

5.1 Przebieg drogi w planie:

Remont drogi zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Opracowanie obejmuje:

- a) odtworzenie trasy drogi powiatowej,
- b) frezowanie nawierzchni jezdni- wcinki,
- c) remont nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw z masy mineralno- asfaltowej,
- d) remont zjazdów i skrzyżowań,
- e) remont poboczy.
- f) wykonanie elementów bezpieczeństwa

g) odmulenie istniejących rowów

Opracowanie nie obejmuje zmian w parametrach istniejących zjazdów do posesji oraz kolizji z drzewostanem. Zakres remontu drogi ilustruje załącznik graficzny w skali 1:1000. (Rys2.1-2.5)

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej składającej się z warstwy wiążącej oraz ścieralnej. Istniejące zjazdy z kruszywa łamanego, gruntowe oraz z kostki betonowej projektuje się do remontu. Zjazdy z kostki betonowej należy wyregulować do poziomu nawierzchni remontowanej. Ze względów bezpieczeństwa projektuje się oświetlenie przejścia dla pieszych w postaci hybrydowej lampy solarnej oraz przed miejscowością Kamienica ustawienie dynamicznego wyświetlacza prędkości.

5.2 Przekrój podłużny

Niweletę drogi powiatowej przyjęto w oparciu o istniejącą niweletę, pochylenia podłużne istniejące i potrzebę włączenia się do istniejącej nawierzchni. **Odprowadzenie wód opadowych z remontowanej nawierzchni projektuje się powierzchniowo na dotychczasowych zasadach na przylegający teren.**

5.3 Droga w przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne na ciągu głównym

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem zatwierdzonej stałej organizacji ruchu wydanej przez Starostę Tucholskiego nr DE.7.12.1.1.43.2018 z dnia 25.08.2018..... Prace związane z wdrożeniem projektu organizacji ruchu w terenie polegać będą na wykonaniu oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD

6. POBOCZA UTWARDZONE ORAZ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na podstawowym ciągu drogi powiatowej zaprojektowano do remontu pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm . Spadek projektowanego pobocza 6-8%. . Po zakończeniu prac związanych z remontem poboczy należy dokonać plantowania terenu przyległego.

7 . Urządzenia obce

Remont istniejącej nawierzchni nie powoduje ingerencji w urządzenia znajdujące się w pasie drogi powiatowej ponieważ nie projektuje się zmiany charakterystycznych elementów drogi, tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego.

8 . Uwagi Końcowe

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną przyrody.

Remont drogi powiatowej nie jest ujęty w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 71)

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust.2 i art..72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (teks jednolity: Dz. U. z 2017r, poz.1405)

Działki objęte zgłoszeniem nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Dla działek objętych zgłoszeniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 30 ust. 7 ustawa z dnia 7 lipca 1994r realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,

- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków ,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9 . Uwagi i wytyczne dla Wykonawcy

1. Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia od stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
2. W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP
3. Realizacja zadania wymaga zamknięcia drogi na okres układania nawierzchni. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonej przez Starostę Tucholskiego, oraz zapewnienie odpowiedniego oznakowania i sterowania ruchem.
4. Obowiązkiem wykonawcy będzie wyznaczenie stref niebezpiecznych przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.



- Działki objęte oprcowaniem
- ▬ Nawierzchnia jezoni do remontu
- ▬ Istniejące zjazdy do remontu z betonu asfaltowego
- ▬ Istniejące zjazdy z kostki do remontu

Dynamiczny wyświetlacz pomiaru prędkości

OŚWIETLENIE HYBRYDOWE

tablica A-7 do wymiany

POCZĄTEK REMONTOWANEGO ODCINKA
KM 0+020

**Remont drogi powiatowej 1043C Kamienica-Wielka Klonia na odcinku
Kamienica - Bagiennica od km 0+020 do km 1+700**

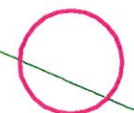
Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys.
2.1

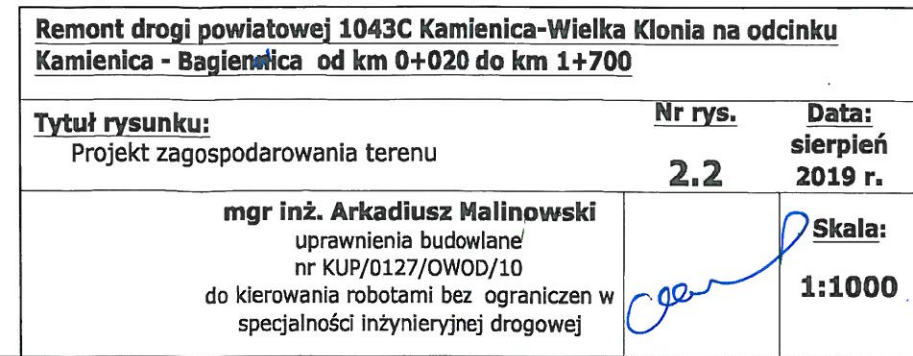
Data:
**sierpień
2019 r.**





mgr inż. Arkadiusz Malinowski
uprawnienia budowlane/
nr KUP/0127/OWOD/10
do kierowania robotami bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej

Skala:
1:1000



Istniejące zjazdy z kostki do remontu



-  Działki objęte opracowaniem
-  Nawierzchnia jezdni do remontu
-  Istniejące zjazdy do remontu z betonu asfaltowego
-  Istniejące zjazdy z kostki do remontu

**Remont drogi powiatowej 1043C Kamienica-Wielka Klonia na odcinku
Kamienica - Bagienica od km 0+020 do km 1+700**

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys.

2.3

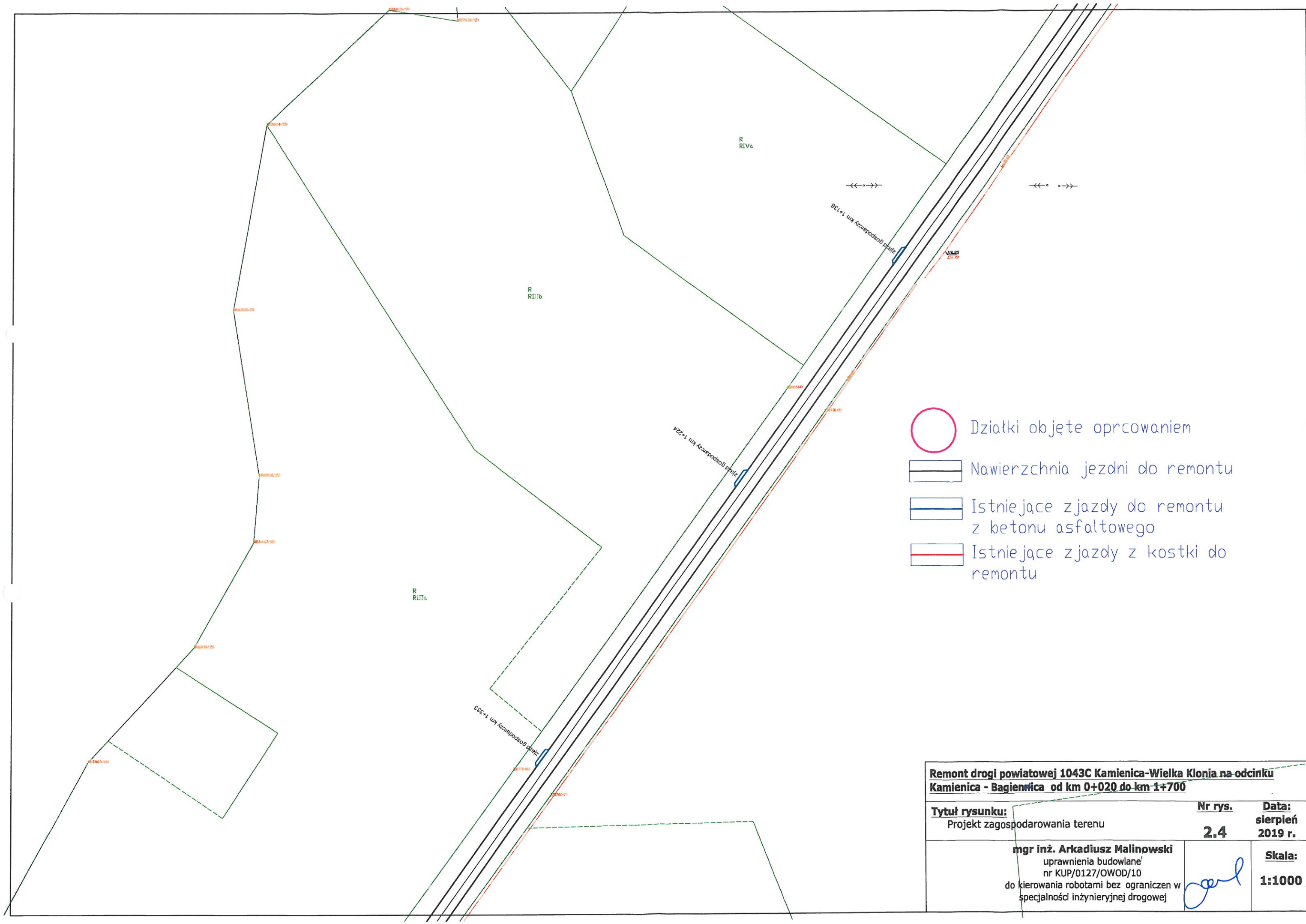
Data:





**sierpień
2019 r.**


mgr inż. Arkadiusz Malinowski
uprawnienia budowlane
nr KUP/0127/OWOD/10
do kierowania robotami bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej

Skala:

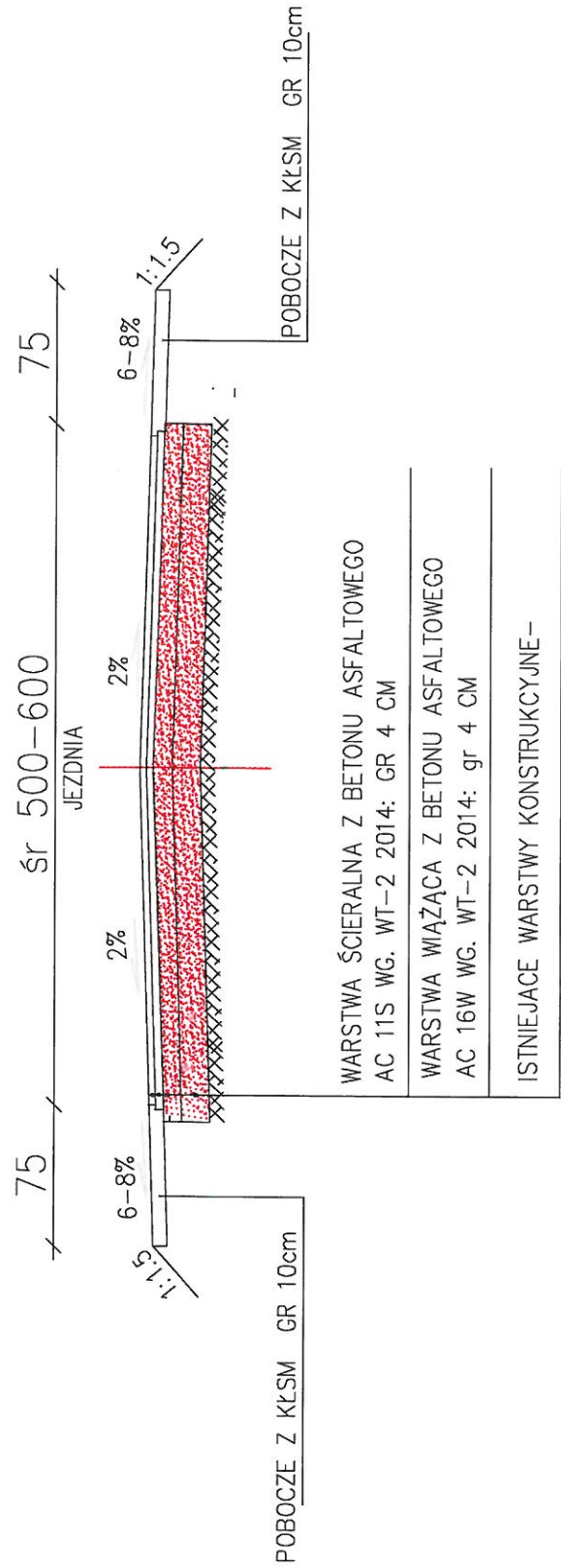
1:1000



-  Działki objęte oprcowaniem
-  Nawierzchnia jezdni do remontu
-  Istniejące zjazdy do remontu z betonu asfaltowego
-  Istniejące zjazdy z kostki do remontu

Remont drogi powiatowej 1043C Kamienica-Wielka Klonia na odcinku Kamienica - Bagiennica od km 0+020 do km 1+700		
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys. 2.4	Data: sierpień 2019 r.
mgr inż. Arkadiusz Malinowski uprawnienia budowlane/ nr KUP/0127/OWOD/10 do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Skala: 1:1000

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 1



Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TUCHOLI ul. PRZEMYSŁOWA 6 89-500 Tuchola		
Tenent:	Remont drogi powiatowej 1043C Kamienica - Wielka Klonia na odcinku Kamienica-Bagienica od km 0+020 do km 1+700		
Beneficjent:	DROGOWA		
Typ finansowania:	Przekrój normalny		
Funkcja	Inicjator Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Malinowski	-	
Data	08.2019	nr rys.	3,1

RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI
MP-DP3
PREWENCYJNY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Części:

MP-DP3	radarowy wyświetlacz prędkości
ZB	skrzynka – zasilanie buforowe-akumulatorowe 230V → 12V
ZS	skrzynka – zasilanie stałe 230V → 12V
ZSO	skrzynka – zasilanie solarne 12V
P	panele fotowoltaiczne
MS	elementy mocowania standardowego
SW	śłup wsporczy, fundament
AS	archiwizacja statystyk – system archiwizujący dane o prędkościach pojazdów oraz natężeniu ruchu
BLUE	komunikacja bluetooth, oprogramowanie
GSM	komunikacja GPRS

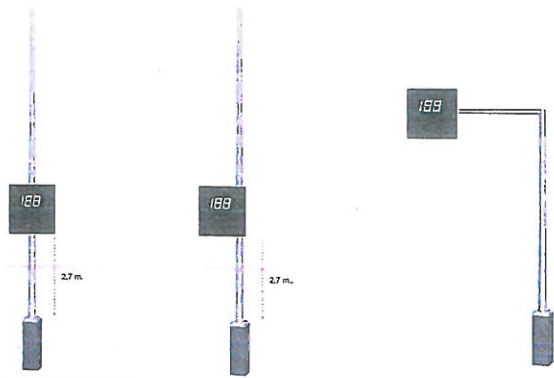


Opis i przeznaczenie produktu:

Prewencyjne radary prędkości instalowane są w większości krajów europejskich. Stosowane jako narzędzia do walki z przekraczaniem dozwolonej prędkości stały się ciekawą alternatywą dla typowych fotoradarów. Ich prewencyjna a nie represyjna funkcja sprawia, że urządzenia te są pozytywnie odbierane przez kierowców.

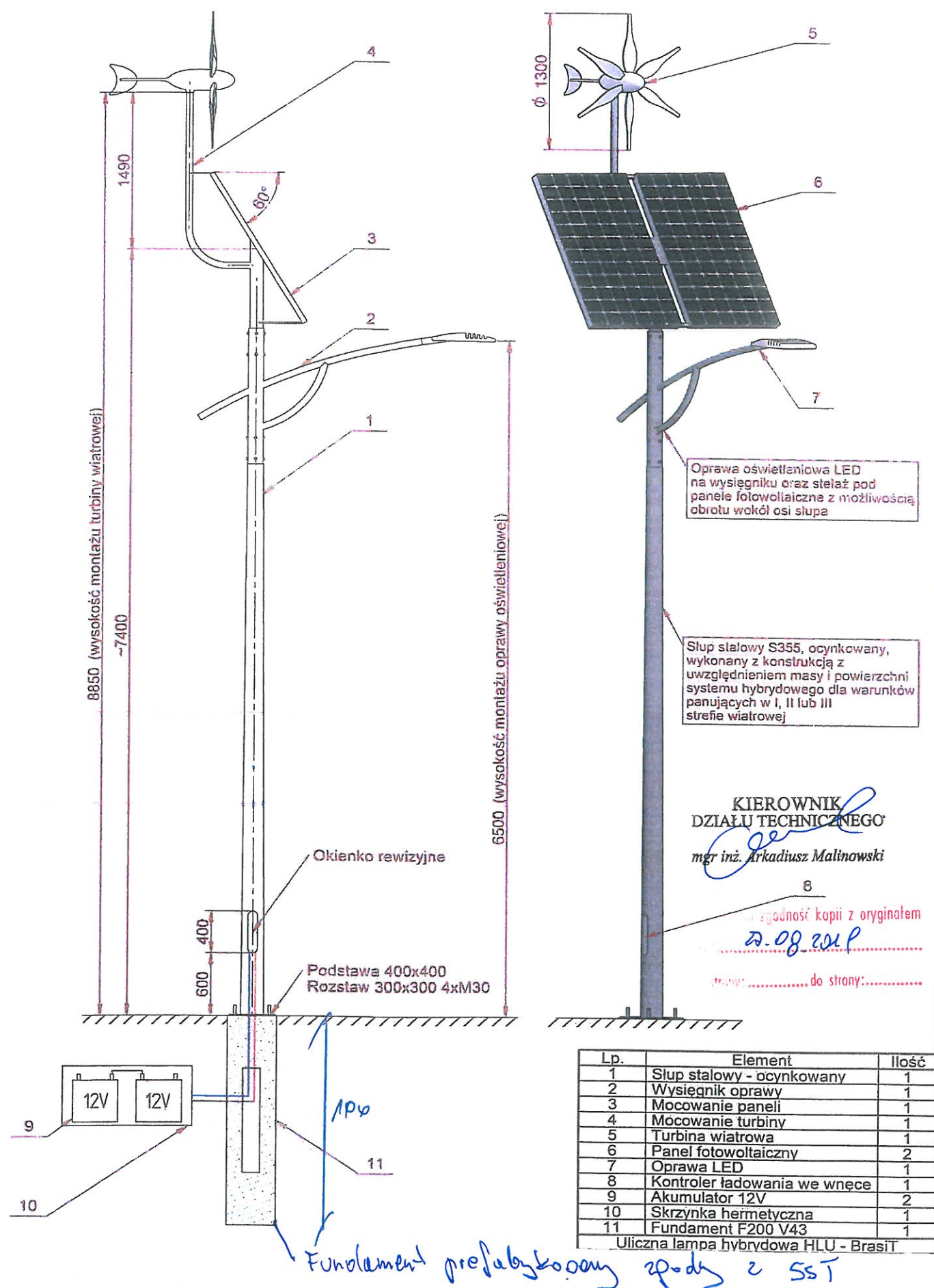
Wbudowany w Tablicę LED radar mikrofalowy dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetla jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości – w ustawieniach domyślnych przekroczenie progu sygnalizowane jest pulsującym czerwonym napisem ZWOLNIJ, prędkość wyświetlana jest naprzemiennie ze znakiem B-33 informującym o dozwolonej prędkości. Wyświetlany jest również komunikat informujący o grożącym mandacie wraz z punktami karnymi. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ. W momencie gdy w odległości 150 metrów do urządzenia nie nadjeżdża żaden pojazd a radar nie dokonuje pomiaru prędkości wyświetlany jest aktywny znak B-33, który widoczny jest z odległości 200 metrów. Dostępna jest także opcja zastosowania systemu archiwizującego najważniejsze statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt statystyk oraz ich analizę dokonuje dołączona aplikacja komputerowa a parametry działania urządzenia jak i ściąganie statystyk przeprowadza się bezprzewodowo wykorzystując łącze bluetooth. Opcjonalnie można zastosować komunikację GSM (GPRS).

Sposób montażu:



DANE TECHNICZNE	
Całkowite wymiary	MP-DP3: 1375 x 1525 x 35 mm / ZB: 400x300x170 mm / ZS: 200x150x100 mm / ZSO: 500x400x220 mm /
Waga	MP-DP3: 20 kg / ZB: 15 kg / ZS: 0,5 kg / ZSO: 30 kg / MS: 10 kg / P: 25 kg
Napięcie zasilania	12 V
Średni pobór prądu	0,5A
Wysokość cyfr prędkości LED	305 mm
Wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ” i „DZIĘKUJĘ”	150 mm
Wysokość dodatkowego tekstu LED	150 mm
Średnica obwodu znaku B-33	850 mm (zgodna z PN-EN 12966)
Ilość kolorów LED	4 / biały, zielony, czerwony, żółty
Widoczność wyświetlacza prędkości LED	150 m
Widoczność wyświetlacza tekstu LED	75 m
Widoczność znaku B-33 LED	200 m
Ilość rzędów diod LED w okręgu	3
Warunki środowiskowe (klasa odporności)	IP55 (zgodna z PN-EN 60529) – odporny na warunki atmosferyczne
Intensywność świecenia	klasa luminancji L3 wg normy PN-EN 12966 - regulowana automatycznie
Zakres mierzonej prędkości	od 2 – 200 km/h
Rozdzielczość mierzonej prędkości	1 km/h
Zasięg pomiarowy	regulowany 10-450 m
Obudowa	Aluminium, poliwęglan wandaloodporny, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO
mgr inż. Arkadiusz Malinowski
Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem
dnia: 27.03.2019.
od strony: do strony:



Tuchola, 26.08.2019 r.

DR.7121.1.43.2019

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

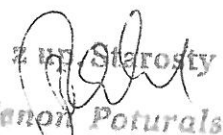
Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.08.2019 r. przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi i po uzyskaniu opinii Komendy Powiatowej Policji w Tucholi

zatwierdzam

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1043C Kamienica – Mała Klonia – Wielka Klonia od km 0+020 do km 3+998.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **od dnia zatwierdzenia do 31.12.2021 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tucholi