

Tuchola, 26.08.2019 r.

DR.7121.1.43.2019

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.08.2019 r. przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi i po uzyskaniu opinii Komendy Powiatowej Policji w Tucholi

zatwierdzam

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1043C Kamienica – Mała Klonia – Wielka Klonia od km 0+020 do km 3+998.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **od dnia zatwierdzenia do 31.12.2021 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tucholi


z up. Starosty
Zenon Poturański
Wicestarosta Tucholski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Egzemplarz nr 2

Obiekt: droga powiatowa - 1043C Kamienica- Mała
Klonia- Wielka Klonia, odcinek od km 0+020 do km 3+998

Położenie: gmina Gostycyn, powiat tucholski

Zarządca drogi: Zarząd Powiatu Tucholskiego

Nazwa opracowania: projekt stałej organizacji ruchu
w związku z realizacją zadania pn.:

„Remont drogi powiatowej 1043C Kamienica-Mała
Klonia- Wielka Klonia od km 0+020 do km 3+296”.

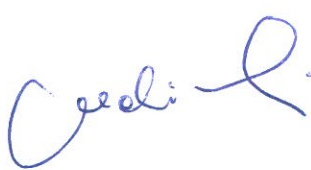
Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zatwierdzenia

nr DR.7121.1.43.2019
z dnia 26.08.2019

z up. Starosty

Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

Projekt opracował:

Imię i nazwisko	data	podpis
Arkadiusz Malinowski Kierownik Działu Technicznego	22.08.2019r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
<i>I. CZĘŚĆ OPISOWA</i>	<i>3</i>
PODSTAWA OPRACOWANIA	3
ZAKRES OPRACOWANIA	3
CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW	3
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
OZNAKOWANIE PIONOWE	4
OZNAKOWANIE POZIOME	4
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	4
TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	4
TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	5
<i>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	<i>7</i>
PLAN ORIENTACYJNY	7
PLANY SYTUACYJNE	8
<i>III. OPINIE, UZGODNIENIA</i>	<i>9</i>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku . Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr. 220 poz. 2181 ze zm.) wraz z załącznikami do rozporządzenia.
- Ustalenia i wizja w terenie.

ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1043C Kamienica- Mała Klonia- Wielka Klonia, odcinek od km 0+020 do km 3+998 w związku z zadaniem "Remont drogi powiatowej 1043C Kamienica-Mała Klonia- Wielka Klonia od km 0+020 do km 3+296". Zarządca przedmiotowego ciągu komunikacyjnego podjął decyzję o remoncie wskazanego odcinka drogi. Wobec powyższego zachodzi konieczność opracowania stałej organizacji ruchu drogowego.

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW

Droga powiatowa 1043C stanowi drogę łączącą Gostycyn z Kamienicą, Bagienicą, Małą i Wielką Klonią. Ciąg komunikacyjny prowadzi od drogi wojewódzkiej 237 do Wielkiej Kloni.

W celu zapewnienia bezpiecznego, sprawnego i bezkolizyjnego przejazdu istotnym elementem jest właściwe oznakowanie, regulujące zasady poruszania się pojazdów.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

OZNAKOWANIE PIONOWE

Docelowa organizacja ruchu ma zapewnić właściwą i bezpieczną organizację ruchu pojazdów i pieszych w obrębie ulicy.

Na obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (obszar zabudowany). Na odcinku od km 1+574 do km 1+738 projektowane są znaki B-33 "70". Pozostały odcinek nie jest objęty dodatkowymi ograniczeniami prędkości.

Niniejsze opracowanie prezentuje w większości oznakowanie istniejące. Wskazane zostały znaki, które wymagają wymiany na nowe ze względu na stopień zużycia.

Docelowa organizacja ruchu została przedstawiona na odpowiednich rysunkach stanowiących integralną część niniejszego opracowania.

OZNAKOWANIE POZIOME

P-13 i P-4 - projektowane oraz istniejące- zgodnie z załącznikiem graficznym.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie U-3a projektowane oraz istniejące zgodnie z załącznikiem graficznym.

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2021r.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-6b	Przeniesione	Średnie	821x725	1+454	1
A-6c	Przeniesione	Średnie	821x725	1+790	1
E-2a	Istniejące	Średnie	2539x850	1+617 0+040	2
A-6c	Do przeniesienia	Średnie	821x725	1+798	1
B-2	Projektowane	Średnie	800x800	1+651	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1+683	1
A-6b	Do przeniesienia	Średnie	821x725	1+531	1
E-2a	Istniejące	Średnie	2901x1400	1+615	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1294x530	1+624 2+347	2
E-17a	Istniejące	Średnie	1294x530	1+624 2+347	2
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	0+488	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	0+350	1
A-6b	Istniejące	Średnie	821x725	0+276	1
A-4	Do likwidacji	Średnie	903x798	3+272	1
A-6c	Istniejące	Średnie	821x725	0+469	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	0+288 3+295 2+983	3
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	0+288 3+295 2+983	3
D-42	Do likwidacji	Średnie	1320x770	0+288 3+295	3

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
				2+983	
D-43	Do likwidacji	Średnie	1320x770	0+288 3+295 2+983	3
E-2a	Istniejące	Średnie	2598x850	1+693	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	DW 237	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+154	2
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+457	2
B-33 „70”	Projektowane	średnie	800	1+574 1+738	2
D-46	Projektowane	Średnie	-	0+350	1
D-47	Projektowane	Średnie	-	0+350	1
A-4	Likwidowany	Średnie	903x798	3+272	1
D-1	Istniejący	Średnie	-	3+437 3+472	2
A-3 + T0	Istniejące	Średnie	903x798	3+998	1
A-6c	Istniejący	Średnie	821x725	0+510	1
A-1	Projektowany	Średnie	821x725	0+529	1
A-3	likwidowany	średnie	821x725	0+529	1
A-1	Istniejący	Średnie	821x725	1+946	1
A-4	Likwidowany	średnie	821x725	3+272	1
A-24	Istniejący	średnie	821x725	3+707	1
D-1	Istniejący	Średnie	-	3+723	1
E-2a	Istniejący	Średnie	2598x850	3+733	1
B-20	Istniejący	Średnie	-	3+740	1
C-13/16 C-13a/16a	Istniejący	Średnie	-	3+740	1 1
A-7	Istniejący	średnie	821x725	3+746	1
D-1	Istniejący	Średnie	-	3+764	1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
E-2a	Istniejący	Średnie	2598x850	3+778	1
D-4b	Istniejący	Średnie	-	3+764	1

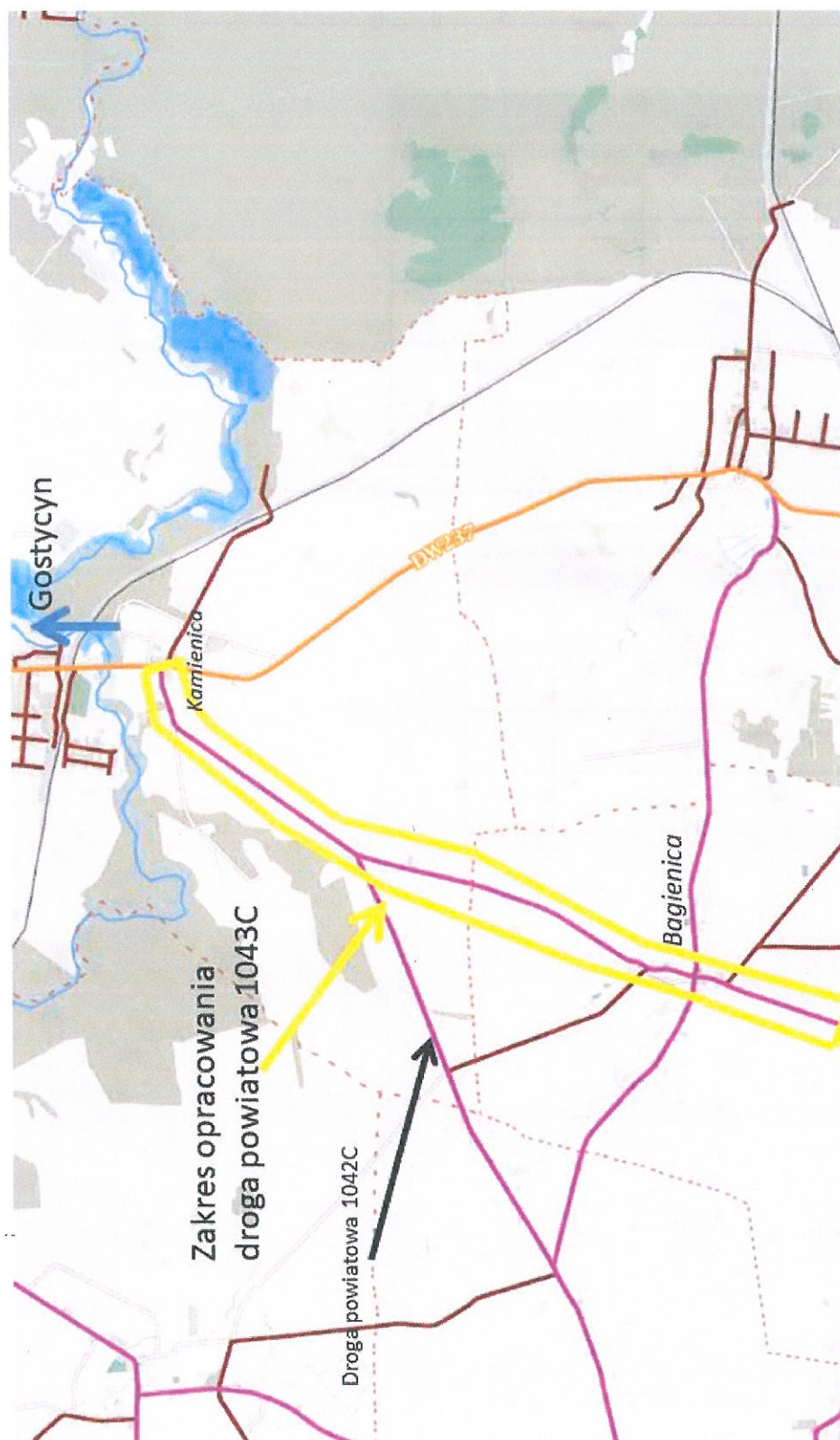
Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. Mal.
P-13	Projektowane	1+652	6.6708	1.75
P-13	Projektowane	1+642	2.9597	0.78
P-4	Istniejące	DW 237	10.7849	2.59
P-13	Istniejące	DW 237	8.1843	2.15
P-10	Projektowane	0+154	5.03	3

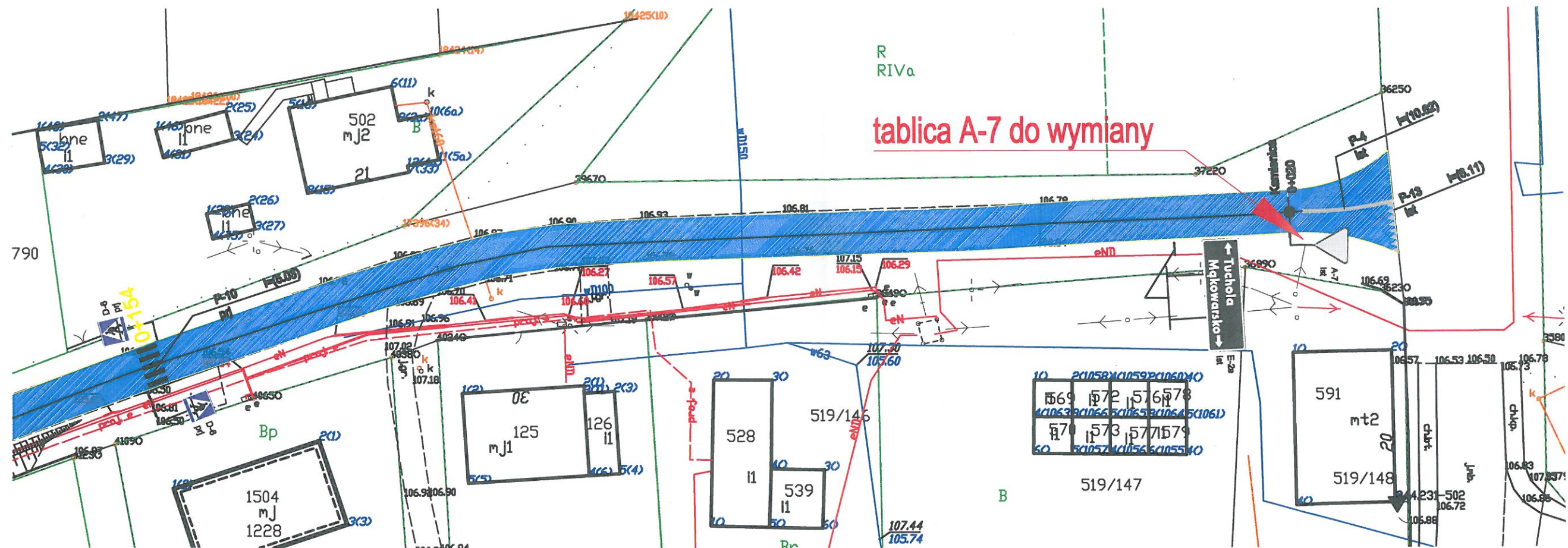
Całkowita pow. Malowania [m2]= 7.27Całkowita pow. Malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. Malowania [m2]= 7.27

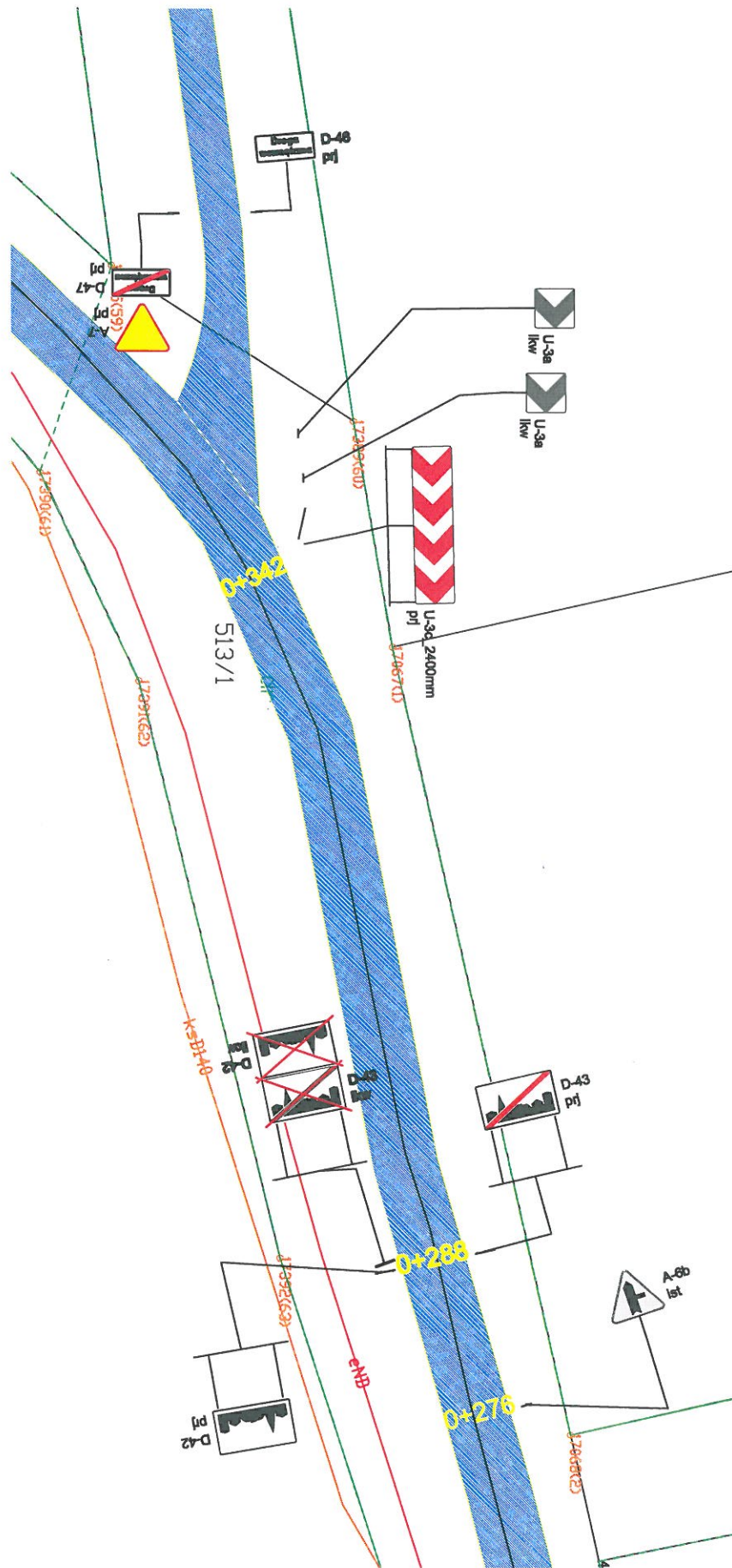
Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt.
U-3a	Likwidowane	0+342	2
U-3c	Projektowane	0+342	1
U-18a	Projektowane	0+457	1
U-14a + U-1c	Istniejące	2+732	2

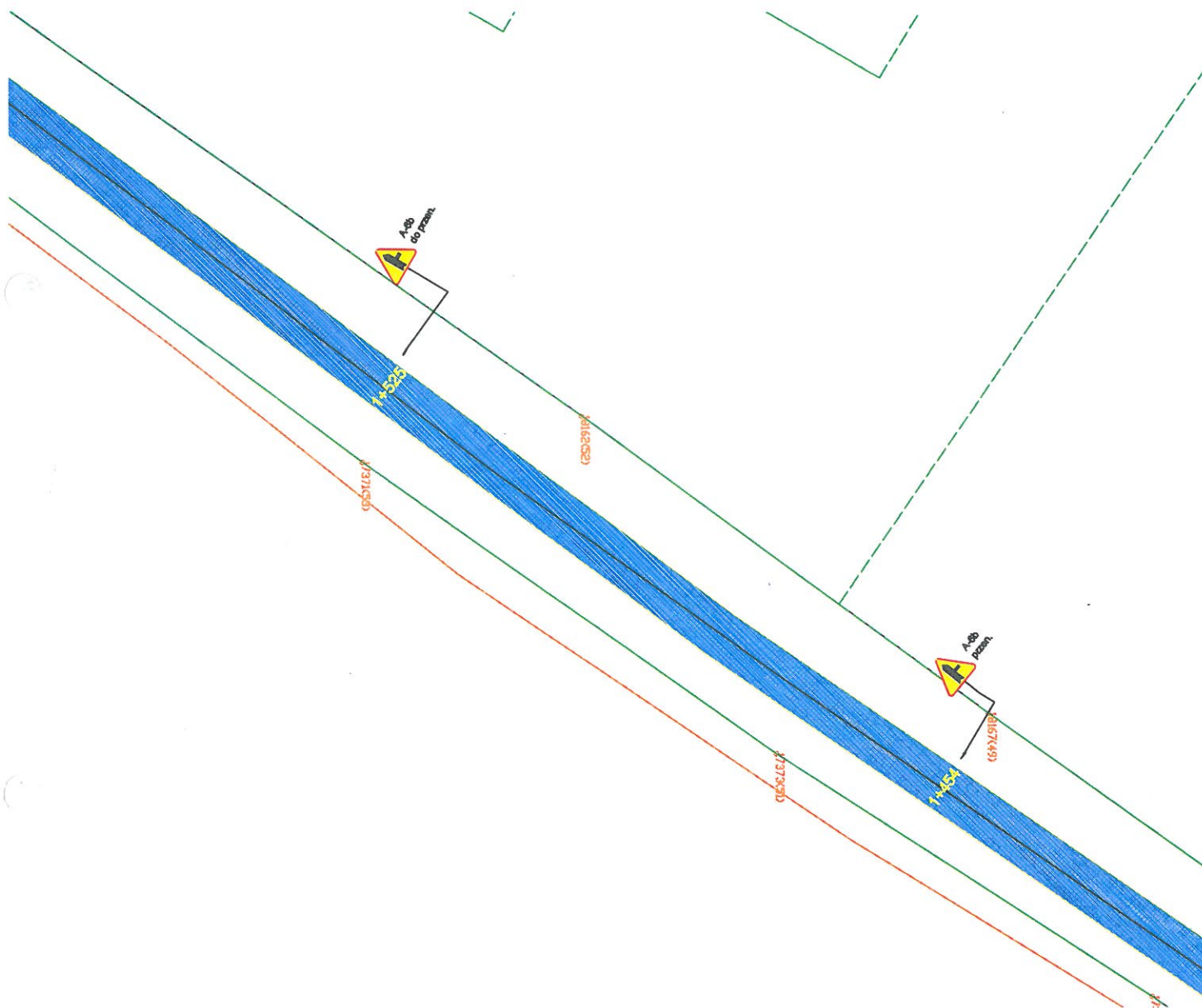
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

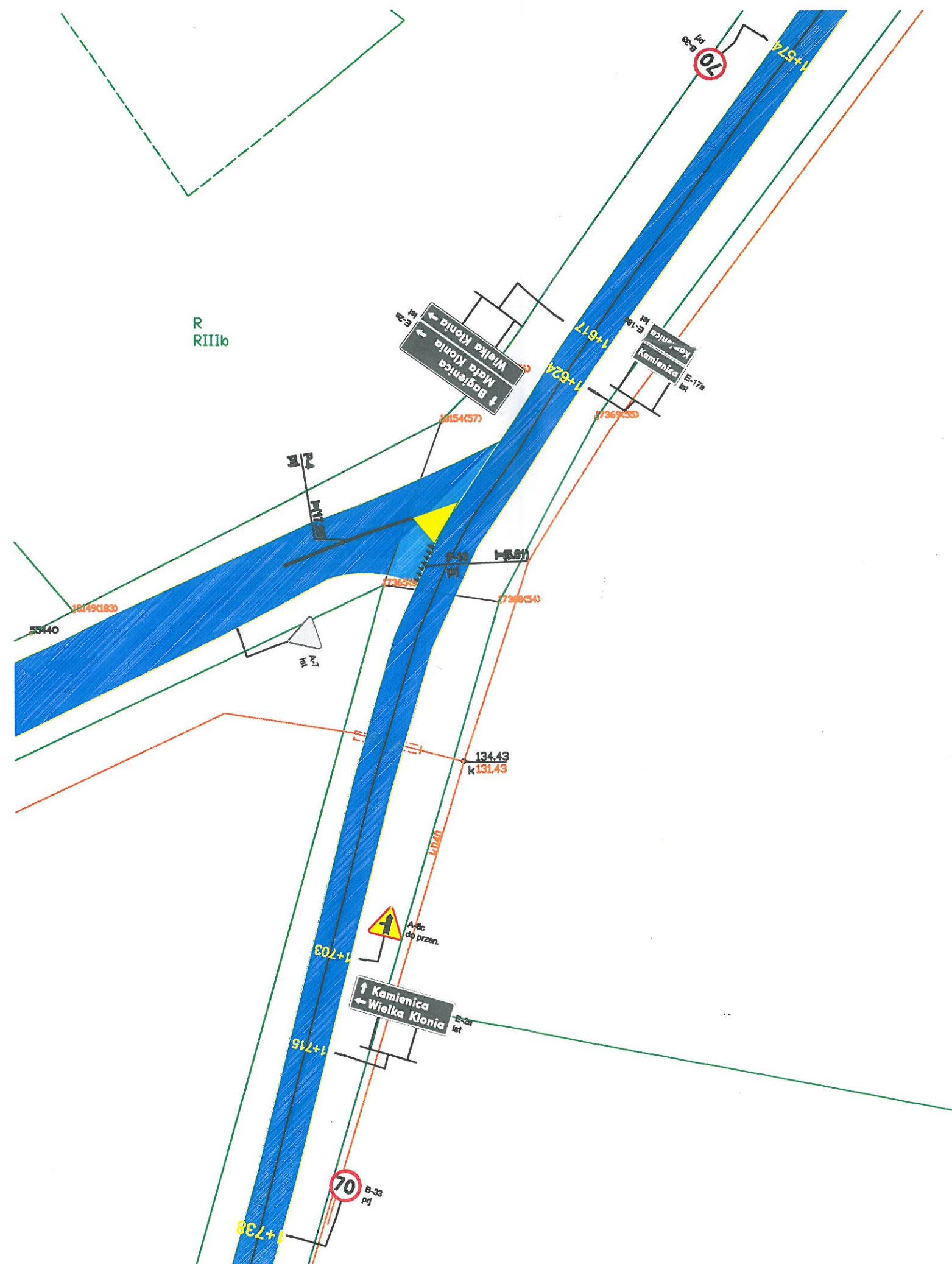
PLAN ORIENTACYJNY

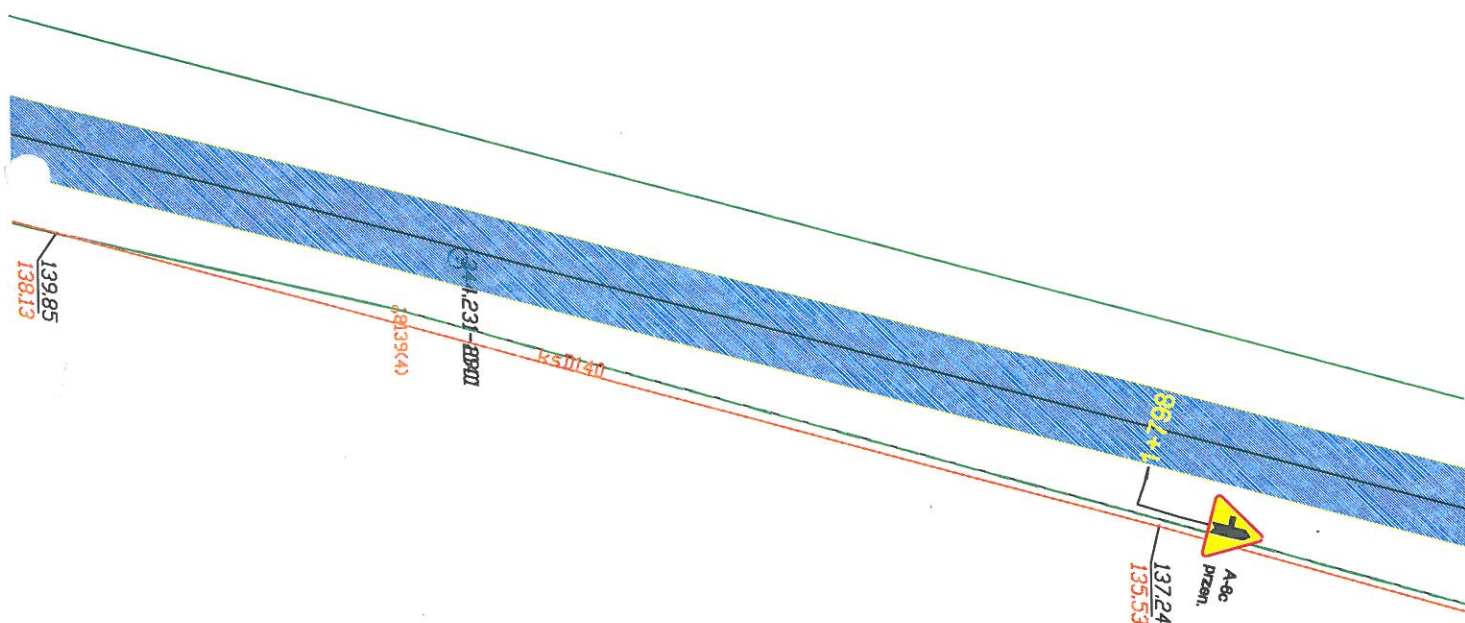


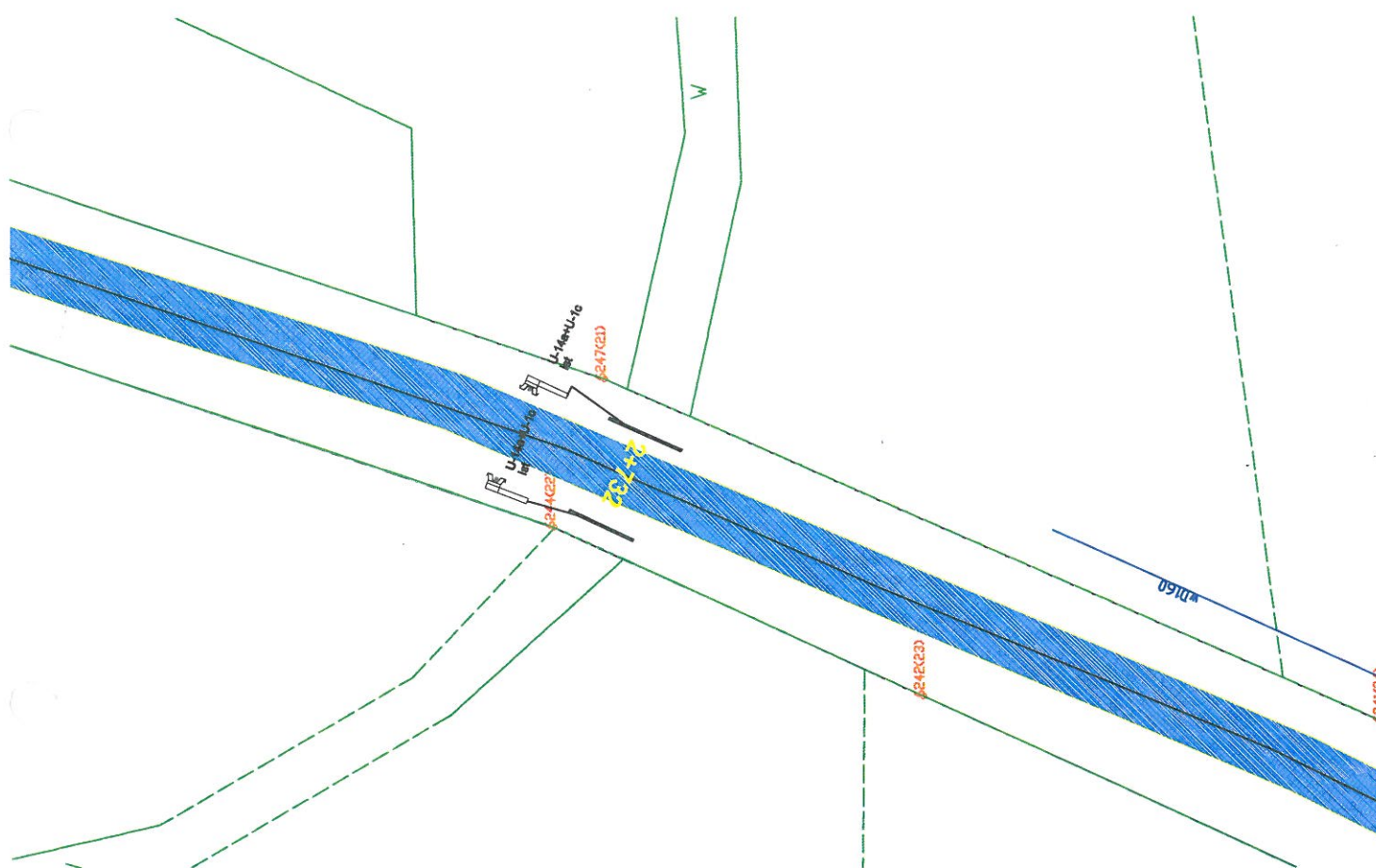




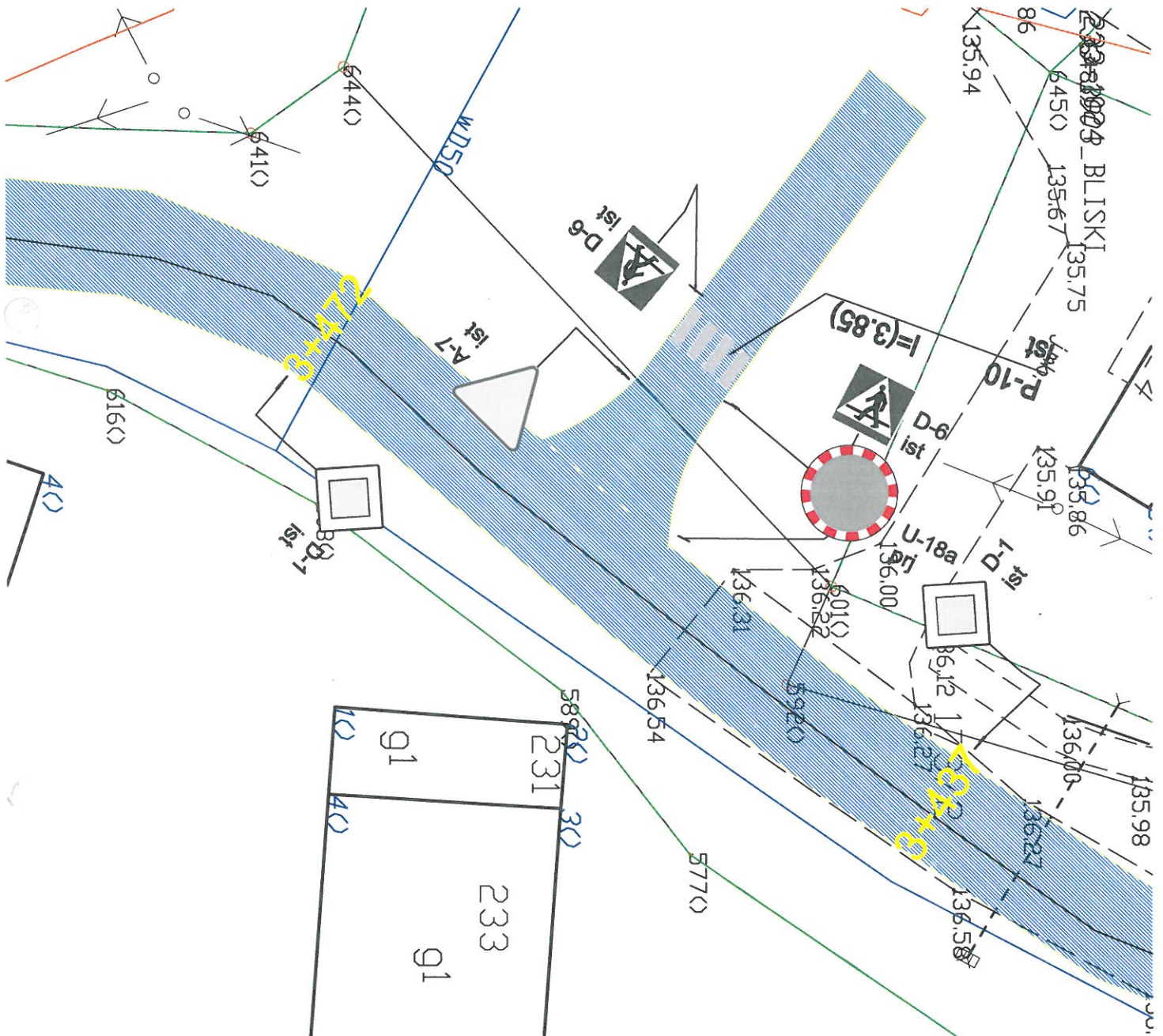


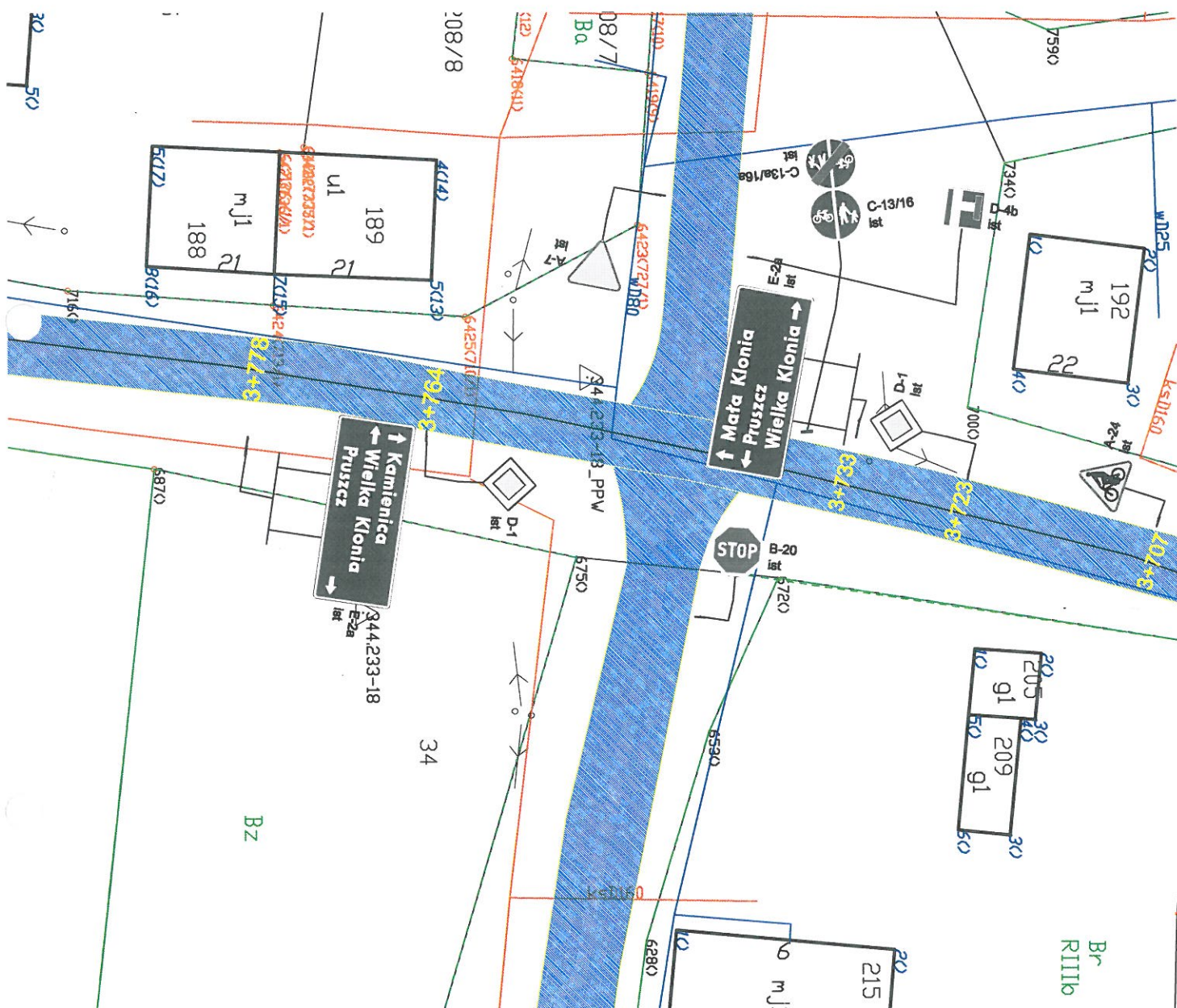


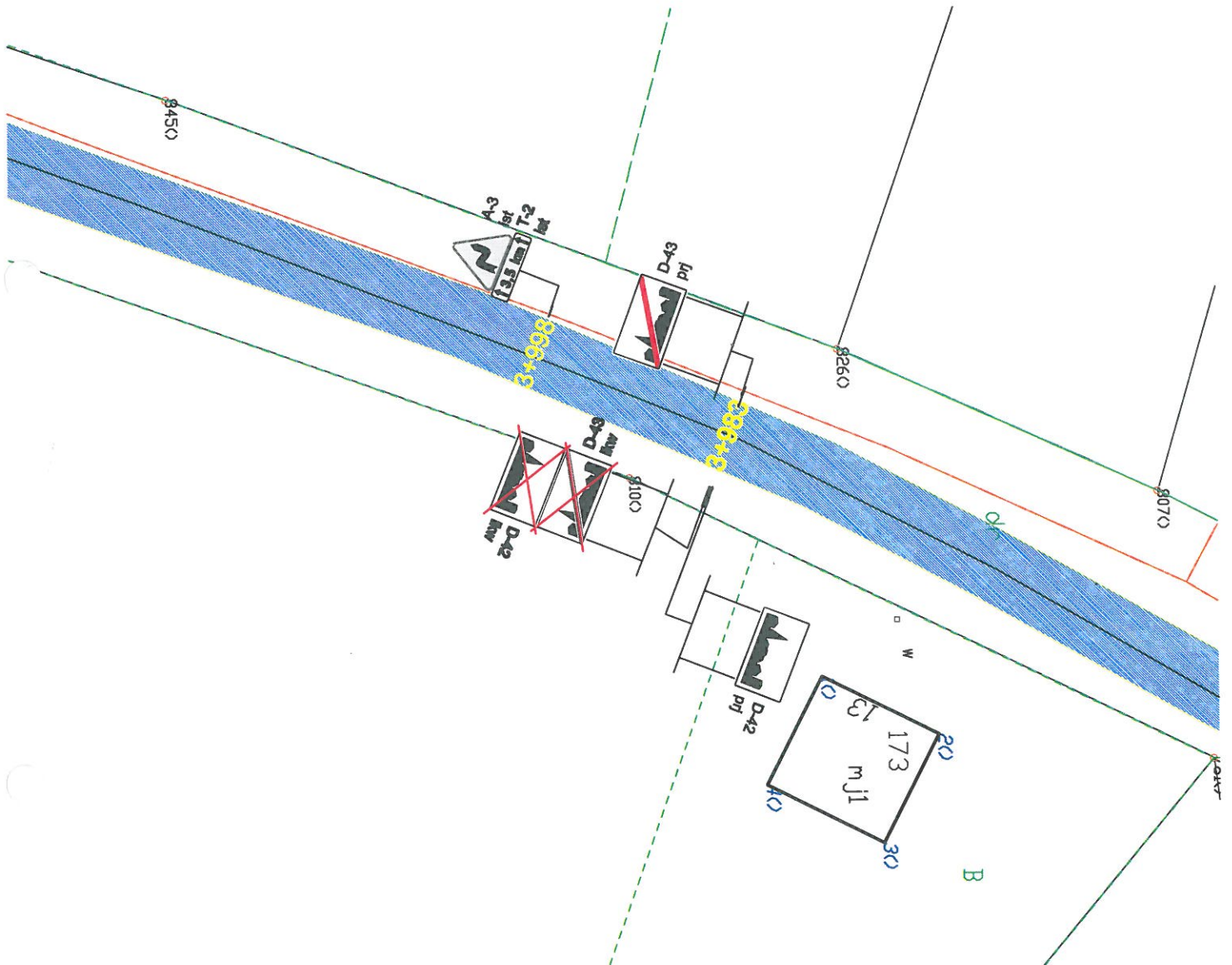












III. OPINIE, UZGODNIENIA

OPINIA

Komendy Powiatowej Policji w Tucholi na temat projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 punkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) opiniuję :

pozytywnie:

przedstawiony projekt Docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej – 1043 C Kamienica – Mała Klonia – Wielka Klonia odcinek od km 0+020 do km 3+296

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)

Komenda Powiatowa Policji w Tucholi dokonując oceny projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej – 1043 C Kamienica – Mała Klonia – Wielka Klonia odcinek od km 0+020 do km 3+296– nie wnosi uwag.

Tuchola dnia 24.08.2019 r.
Egz. nr 1

Wyk. w 2-ch egz.

1. adresat
2. a/a

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W TUCHOLI
24.08.2019 r.
Komenda Powiatowej Policji
w Tucholi
[Podpis]

.....
/pieczęć i podpis/