

Tuchola, 28.08.2019 r.

DR.7121.1.42.2019

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
**ul. Przemysłowa 6**  
**89-500 Tuchola**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.08.2019 r. przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi i po uzyskaniu opinii Komendy Powiatowej Policji w Tucholi

**zatwierdzam**

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu związany z realizacją zadania p.n. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C Czersk – Tleń od km 8+637 do km 9+834 oraz drogi powiatowej nr 1007C Byłczek – Śliwice od km 2+019 do km 3+888".

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **od dnia zatwierdzenia do 31.12.2023 r.**


Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tucholi
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi

  
**z up. Starosty**  
**Zenon Poturalski**  
**Wicestarosta Tucholski**

## OPINIA

### **Komendy Powiatowej Policji w Tucholi na temat projektu organizacji ruchu**

Na podstawie § 7 ust. 2 punkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) opiniuję :

#### **pozytywnie:**

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla „Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C Czersk – Tleń od km 8+637 do km 9+834 oraz drogi powiatowej nr 1007C Byłyczek – Śliwice od km 2+019 do km 3+888”

#### **Uwagi i zastrzeżenia do projektu:**

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku )

Komenda Powiatowa Policji w Tucholi dokonując oceny projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C Czersk – Tleń od km 8+637 do km 9+834 oraz drogi powiatowej nr 1007C Byłyczek – Śliwice od km 2+019 do km 3+888” – nie wnosi uwag.

Tuchola dnia 28.08.2019 r.  
Egz. nr 2

Wyk. w 2-ch egz.

1. adresat
2. a/a



.....  
/pieczęć i podpis/

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C relacji Czersk-Tleń od  
km 8+637,9 - 9+834 oraz 1007C relacji Byłyczek-Śliwice od km  
2+019,4 - 3+888**

**Adres:** droga powiatowa nr 1005C, 1007C  
obręb Śliwice  
jednostka ewidencyjna Śliwice  
gmina Śliwice  
woj. kujawsko-pomorskie

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi  
ul. Przemysłowa 6  
89-500 Tuchola

**Opracował:** mgr inż. Arkadiusz Malinowski

Załącznik niniejszy stanowi  
integralną część zatwierdzenia  
nr DR.7121.1.42.2019  
z dnia 28.08.2019

z ap. Starosty  
*Zenon Poturalski*  
Wicestarosta Tucholski

Sierpień 2019 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Przedmiot i cel opracowania .....	4
2. Inwestor .....	5
3. Podstawa opracowania.....	5
4. Podstawowe dane techniczne .....	5
5. Organizacja ruchu.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	19
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu .....	rys. 2

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 1005C relacji Czersk-Tleń ( ulica Czerska) oraz 1007C relacji Byłyczek-Śliwice ( ulica Starogardzka) polegającej na przebudowie istniejącego ciągu drogowego. Długość łączna projektowanej przebudowy wynosi 3065 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Śliwice w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie tucholskim, na terenie gminy Śliwice.

### W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka istniejących drzew,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wymiana istniejących przepustów drogowych z rur o śr. 400 mm,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni (chodnik, zjazdy),
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża (chodnik, zjazdy),
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku podchodnikowego z odprowadzeniem do dna rowu,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodnik, zjazdy),
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu B10
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (zjazdy, poszerzenie),
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- umocnienie pobocza KLSM,
- ustawienie barieroporęczy dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego.

### Celem opracowania jest :

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## 2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi  
ul. Przemysłowa 6  
89-500 Tuchola

## 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy — *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz z warunkami zamówienia.

### **Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C i 1007C**

:

- Kategoria ruchu ..... KR3
- Szerokość jezdni..... 5,0- 6,0 m
- Szerokość chodnika ..... 2,0m
- Szerokość poboczy ..... 0,75 m

Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C relacji Czersk-Tleń od km 8+637,9 - 9+834 oraz 1007C relacji Byłyczek-Śliwice od km 2+019,4 - 3+888



- Spadek poprzeczny jezdni ..... 2,0 %
- Spadek poprzeczny chodnika ..... 2,0%
- Spadek poprzeczny poboczy..... 6-8%
- Pochylenie podłużne chodnika ..... dostosowane do istniejącego pochylenie jezdni
- Szerokość zjazdów..... zmienna, dostosowana do istniejących

## 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie dla przebudowy dróg powiatowych nr 1005 i 1007C, ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego.

Na całości projektowanych odcinków dróg oznakowanie istniejące pozostaje, jednakże zostaje ono zakwalifikowane do wymiany ze względu na zły stan, degradację itp. Wymianie podlegają tarcze znaków oraz słupki. Materiały z rozbiórek należy dostarczyć do Zarządu Powiatowego w Tucholi ul Przemysłowa 6. Do rozbiórki przewidziano także bariery U14a zlokalizowane w obrębie przepustu na drodze nr 1005C str P i L, oraz bariery U14a na drodze nr 1007C w obrębie przepustów w km 2+430, 2+260, 3+335. Ilości materiałów z rozbiórki ujęto w ogólnym zestawieniu materiałów rozbiórkowych.

Oznakowanie pionowe projektuje się z grupy wielkości ŚREDNIE, typ foli odblaskowej użytej na lica znaków-typ 2.

Ze względu na uspokojenie ruchu samochodowego wprowadza się wyspy dzielące na ulicy Czerskiej szerokości 2m wraz z pełnym oznakowaniem. Ze względu na odcinek prosty przed wyspa w km 8+683 wprowadza się ograniczenie do 50, natomiast na azylu ze względu na duży ruch pieszy km 9+740 wprowadza się ograniczenie do 30km/h. Oznakowano także wszystkie skrzyżowania utwardzone o długości większej niż 10 m znakiem A-7 . Na ulicy Starogardzkiej w obrębie mostu wprowadzono dodatkowo ograniczenie prędkości do 30 km/h ze względu na projektowany chodnik po stronie lewej. Wszystkie istniejące jak i nowo projektowane przejścia oznakowano zarówno oznakowaniem pionowym jak i poziomym.

### Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie jezdni wraz z liniami segregacyjnymi, umieszczonymi w osi jezdni. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami P-10 wraz z liniami P-14. Wloty podporządkowane oznakowano znakami P-13. Zaprojektowano powierzchnie wyłączane z ruchu P-21a, kanalizujące ruch w rejonie projektowanych azyli.



Wszystkie znaki poziome poprzecze, krawędziowe oraz powierzchnie wyłączane z ruchu wraz z obwiedniami P-7b należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Znaki podłużne zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na wyspach dzielących oraz azylach zaprojektowano słupki przeszkodowe U5b z zespolonym znakiem C9. Miejsca niebezpieczne wzdłuż ciągów pieszych zabezpieczono barierami U12 koloru żółtego zgodnie z poniższym zestawieniem. Na obiekcie mostowym zaprojektowano bariery szczeblinkowe. Istniejące bariery u14a należy wymienić na nowe o parametrach N2W2A. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

**PLANOWANY CZAS WDROŻENIA POWYŻSZEGO OZNAKOWANIA Grudzień 2023**

Opracował

mgr inż. Arkadiusz Malinowski



## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Tabela 5.1. Znaki pionowe na drodze powiatowej nr 1007C ISTNIEJĄCE DO WYMIANY NA NOWE

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
A4 2+700	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
E17a Km 2+198	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2 20 m pod A7
E18a 2+198	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
B33 Km 2+510 60 km/h Km 2+567 30 km/h Km 2+755 30 km/h	3	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A 12a 2+567 2+755	2	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
D 5 Km 2+650	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
B-16 Km 2+695 Km 2+650	2	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
B 31 2+695	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
T2 Km 2+739	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A4 2+739	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
B18 Km 3+340 Km 3+330	2	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
D42 Km 3+350	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
D43 Km 3+350	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2

A 32 Km 3+450	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
D 6 Km 3+846 Km 3+850 Km 3+547 Km 3+551	4	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
E2a Km 3+840	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A 7 Km 3+878	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
F6 Km 3+787	1	wielkość znaku: ŚREDNIE zmiana nawierzchni folia odblaskowa: typ 2

Tabela 5.2. Znaki pionowe na drodze powiatowej 1007C PROJEKTOWANE

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
B33 Km 3+226 30 km/h wysięgnik Km 3+360 30 km/h Km 3+126 70 km/h wysięgnik Km 3+176 50 km/h wysięgnik Km 2+510 50km/h wysięgnik Km 2+800 50km/h wysięgnik Km 2+850 70km/h wysięgnik	7	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2 50m od osi skrzyżowania z drogą gminną 010205C
D6 Km 3+392 Km 3+396 Km 2+905 Km 2+909	4	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A7 Km 3+820 Km 3+370 skrzyżowanie Km 3+256 skrzyżowanie Km 3+256 skrzyżowanie Km 3+565	5	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A3 Km 3+322	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2

Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C relacji Czersk-Tleń od km 8+637,9 - 9+834 oraz 1007C relacji Byłyczek-Śliwice od km 2+019,4 - 3+888

B42 Km 2+675	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A6c Km 3+340 Km 2+280	2	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A6b Km 3+100 wysięgnik	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
D1 Km 3+410 Km 3+870 Km 3+770 Km 3+615 Km 3+515 Km 3+300	5 + 1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2

Tabela 5.3. Znaki pionowe na drodze powiatowej 1005C ISTNIEJĄCE DO WYMIANY

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
T 0 Km 9+810 skrzyżowanie	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2 50m od osi skrzyżowania z drogą gminną 010205C
D6 Km 9+742 Km 9+748	2	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
B1 9+810 skrzyżowanie	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
D3 9+810 skrzyżowanie	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
E4 Km 9+768 obustronny	2	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
D42 Km 8+742	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2

D43 Km 8+742	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
T2 Km 8+930	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A 31 Km 8+930	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A2 8+963	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A1 Km 9+360	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2

Razem:52sz

Tabela 5.4. Znaki pionowe na drodze powiatowej 1005C PROJEKTOWANE

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
B 33 Km 8+486 70km/h Km 9+610 30km/h Km 8+636 50 km/h	3	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A 7 Km 9+574 skrzyżowanie	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
C13/16 Km 8+829	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
B 41 Km 8+636	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
T18a Km 9+610 Km 8+636	2	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
A 30 Km 8+636 Km 9+610	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2

Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C relacji Czersk-Tleń od km 8+637,9 - 9+834 oraz 1007C relacji Byłtyczek-Śliwice od km 2+019,4 - 3+888

B 41 Km 9+739	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
C13/16a odwołanie Km 8+840	1	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2
B9 Km 9+739 Km 8+636	2	wielkość znaku: ŚREDNIE folia odblaskowa: typ 2

#### 5.5. Urządzenia BRD na drodze powiatowej 1005C

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
U5b AZYL Km 9+744 x2 szt Km 8+683x2 szt	4	Wg SST

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
U 12a Bariera wygradzeniowa Wg planu sytuacyjnego	210 m	Wg SST
Bariera U14a N2W2a Wg planu sytuacyjnego	154 m w jednym odcinku	Wg SST
Bariera U14a N2W2a Wg planu sytuacyjnego <b>DEMONTAŻ</b>	274 m	Wg SST

#### 5.6. Urządzenia BRD na drodze powiatowej 1007C

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
U 12a Bariera wygradzeniowa Wg planu sytuacyjnego	192 m	Wg SST

Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C relacji Czersk-Tleń od km 8+637,9 - 9+834 oraz 1007C relacji Byłyczek-Śliwice od km 2+019,4 - 3+888

Bariera U14a N2W2a Wg planu sytuacyjnego	56 m w trzech odcinkach (20+20+16)	Wg SST
Bariera U14a N2W2a Wg planu sytuacyjnego <b>DEMONTAŻ</b>	100 m	Wg SST
Bariera U11a na obiekcie mostowym w km 3+335 Wg planu sytuacyjnego <b>DEMONTAŻ</b>	20 m	Wg SST
Bariera U11a na obiekcie mostowym w km 3+335 Wg planu sytuacyjnego	22 m	Wg SST
U3c	2	Wg SST

#### 5.7. Oznakowanie poziome.

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	0.0079	0.00
P-21a	Projektowane	18.2341	6.93
P-21a	Projektowane	0.0079	0.00
P-21a	Projektowane	17.2513	6.56
P-10	Projektowane	3.0009	5.89
P-10	Projektowane	3.5000	5.88
P-14	Projektowane	2.8703	1.08
P-14	Projektowane	3.0762	1.15
P-10	Projektowane	5.9739	12.58
P-10	Projektowane	6.3640	12.17
P-14	Projektowane	3.2282	1.21
P-14	Projektowane	3.1506	1.18
P-10	Projektowane	6.2622	12.00



P-13	Projektowane	5.5846	1.47
P-4	Projektowane	37.6687	9.04
P-4	Projektowane	48.2449	11.58
P-1e	Projektowane	7.9993	0.96
P-1e	Projektowane	4.0000	0.48
P-6	Projektowane	366.5965	29.33
P-4	Projektowane	97.4108	23.38
P-4	Projektowane	40.3483	9.68
P-1e	Projektowane	8.0360	0.96
P-4	Projektowane	86.6194	20.79
P-1e	Projektowane	15.4621	1.86
P-4	Projektowane	19.8665	4.77
P-1e	Projektowane	64.9219	7.79
P-4	Projektowane	30.4454	7.31
P-4	Projektowane	9.8166	2.36
P-1e	Projektowane	8.0000	0.96
P-4	Projektowane	31.0925	7.46
P-4	Projektowane	45.7382	10.98
P-1e	Projektowane	10.0000	1.20
P-4	Projektowane	21.3107	5.11
P-4	Projektowane	79.7589	19.14
P-1e	Projektowane	4.0000	0.48
P-1e	Projektowane	4.0000	0.48
P-14	Projektowane	2.7537	1.03
P-14	Projektowane	2.7510	1.03
P-10	Projektowane	5.5021	10.00
P-6	Projektowane	108.3959	8.67
P-4	Projektowane	33.1329	7.95
P-1e	Projektowane	17.6376	2.12
P-4	Projektowane	94.8935	22.77
P-6	Projektowane	67.4477	5.40
P-4	Projektowane	53.5149	12.84
P-4	Projektowane	10.0899	2.42
P-1e	Projektowane	25.7601	3.09
P-1e	Projektowane	12.1486	1.46
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-14	Projektowane	3.2818	1.23
P-14	Projektowane	3.3674	1.26
P-6	Projektowane	240.6250	19.25
P-4	Projektowane	4.8640	1.17
P-1e	Projektowane	14.0388	1.68
P-1e	Projektowane	23.5985	2.83

P-4	Projektowane	14.0530	3.37
P-7b	Projektowane	24.4084	5.86
P-1e	Projektowane	15.1281	1.82
P-4	Projektowane	21.5660	5.18
P-4	Projektowane	34.3086	8.23
P-13	Projektowane	12.9938	3.41
P-1e	Projektowane	19.2146	2.31
P-4	Projektowane	16.9474	4.07
P-14	Projektowane	3.0396	1.14
P-14	Projektowane	3.4867	1.31
P-6	Projektowane	489.0817	39.13
P-4	Projektowane	19.9999	4.80
P-7b	Projektowane	19.9076	4.78
P-7b	Projektowane	19.9973	4.80
P-4	Projektowane	52.9138	12.70
P-4	Projektowane	60.6362	14.55
P-1e	Projektowane	26.2081	3.14
P-6	Projektowane	339.5593	27.16
P-4	Projektowane	20.0000	4.80
P-4	Projektowane	19.0480	4.57
P-7b	Projektowane	19.9660	4.79
P-7b	Projektowane	19.7817	4.75
P-7b	Projektowane	19.9994	4.80
P-7b	Projektowane	19.9988	4.80
P-10	Projektowane	4.5000	8.00
P-10	Projektowane	1.5000	4.00
P-10	Projektowane	1.5000	4.00
P-10	Projektowane	4.5000	8.00
P-10	Projektowane	4.5000	8.00
P-10	Projektowane	1.5000	4.00
P-10	Projektowane	1.5000	4.00
P-10	Projektowane	1.5000	4.00
P-10	Projektowane	1.5000	4.00
P-10	Projektowane	4.5000	8.00
P-10	Projektowane	4.5000	8.00
P-10	Projektowane	1.5000	4.00
P-10	Projektowane	4.5000	8.00
		607.47	
			0.00
			607.4700



## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu ..... rys. 2